

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Totala registreringar

YTD sep-17 **4,4%**

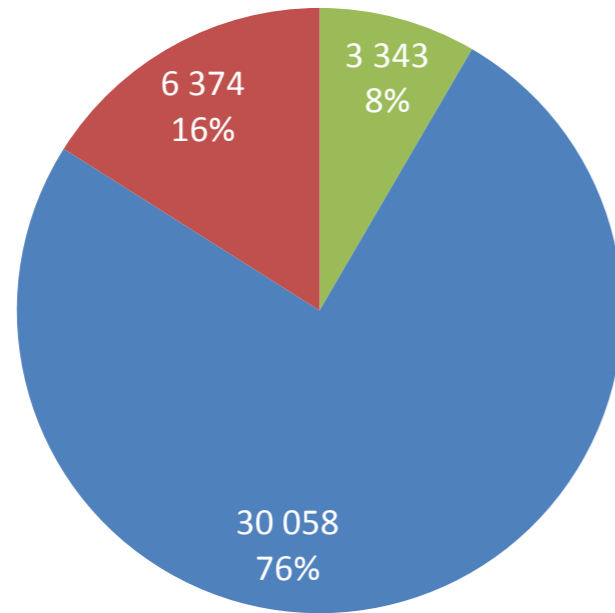
Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		sep-17	sep-16	procent	reg	sep-17	sep-16	förändr
1	Volkswagen	12 175	11 378	7,0%	797	30,6%	29,9%	0,8%
2	Ford	5 495	6 411	-14,3%	-916	13,8%	16,8%	-3,0%
3	Renault	3 965	3 766	5,3%	199	10,0%	9,9%	0,1%
4	Mercedes-Benz	3 564	3 314	7,5%	250	9,0%	8,7%	0,3%
5	Peugeot	3 359	3 050	10,1%	309	8,4%	8,0%	0,4%
6	Citroen	2 483	2 084	19,1%	399	6,2%	5,5%	0,8%
7	Nissan	2 334	2 373	-1,6%	-39	5,9%	6,2%	-0,4%
8	Toyota	1 679	1 150	46,0%	529	4,2%	3,0%	1,2%
9	Fiat	1 329	1 013	31,2%	316	3,3%	2,7%	0,7%
10	Opel	1 201	1 159	3,6%	42	3,0%	3,0%	0,0%
11	Mitsubishi	680	707	-3,8%	-27	1,7%	1,9%	-0,1%
12	Dacia	494	644	-23,3%	-150	1,2%	1,7%	-0,4%
13	Iveco	492	474	3,8%	18	1,2%	1,2%	0,0%
14	Isuzu	397	457	-13,1%	-60	1,0%	1,2%	-0,2%
15	Ssangyong	58	16	262,5%	42	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	70	109	-35,8%	-39	0,2%	0,3%	-0,1%
SVERIGE TOTALT		39 775	38 105	4,4%	1 670	100%	100%	
Andel av totala registreringar		100,0%						



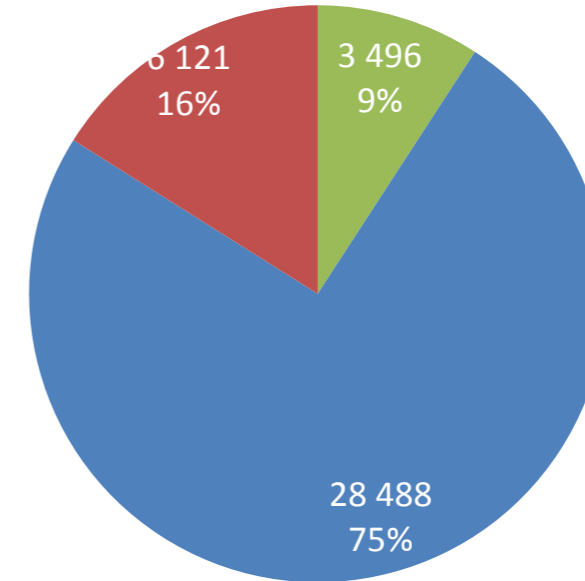
Totala registreringar - Översikt

YTD sep-17

Reg YTD, Lätta lastbilar 2017



Reg YTD, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

Antal reg	YTD 2017	Andel	YTD 2016	Andel	Förändring
Privat ■	3 343	8,4%	3 496	9,2%	-4,4%
Företag (exkl. Bilhandel) ■	30 058	75,6%	28 488	74,8%	5,5%
Verklig försäljning	33 401	84,0%	31 984	83,9%	4,4%
Bilhandel ■	6 374	16,0%	6 121	16,1%	4,1%
Totalt	39 775	100,0%	38 105	100,0%	4,4%

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15,1%.

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel *

YTD sep-17 **4,4%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		sep-17	sep-16	procent	reg	sep-17	sep-16	förändr
1	Volkswagen	11 359	10 421	9,0%	938	34,0%	32,6%	1,4%
2	Ford	3 891	4 863	-20,0%	-972	11,6%	15,2%	-3,6%
3	Mercedes-Benz	3 170	2 973	6,6%	197	9,5%	9,3%	0,2%
4	Peugeot	3 099	2 658	16,6%	441	9,3%	8,3%	1,0%
5	Renault	3 093	3 204	-3,5%	-111	9,3%	10,0%	-0,8%
6	Nissan	2 024	1 844	9,8%	180	6,1%	5,8%	0,3%
7	Citroen	1 904	1 837	3,6%	67	5,7%	5,7%	0,0%
8	Toyota	1 199	746	60,7%	453	3,6%	2,3%	1,3%
9	Fiat	1 041	709	46,8%	332	3,1%	2,2%	0,9%
10	Opel	998	926	7,8%	72	3,0%	2,9%	0,1%
11	Mitsubishi	551	573	-3,8%	-22	1,6%	1,8%	-0,1%
12	Dacia	415	580	-28,4%	-165	1,2%	1,8%	-0,6%
13	Iveco	325	346	-6,1%	-21	1,0%	1,1%	-0,1%
14	Isuzu	225	210	7,1%	15	0,7%	0,7%	0,0%
15	Ssangyong	42	6	600,0%	36	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	65	88	-26,1%	-23	0,2%	0,3%	-0,1%
SVERIGE TOTALT		33 401	31 984	4,4%	1 417	100%	100%	
Andel av totala registreringar		84,0%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Privatmarknaden

YTD sep-17 **-4,4%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		sep-17	sep-16	procent	reg	sep-17	sep-16	förändr
1	Volkswagen	848	817	3,8%	31	25,4%	23,4%	2,0%
2	Peugeot	348	329	5,8%	19	10,4%	9,4%	1,0%
3	Nissan	332	334	-0,6%	-2	9,9%	9,6%	0,4%
4	Ford	304	474	-35,9%	-170	9,1%	13,6%	-4,5%
5	Renault	286	262	9,2%	24	8,6%	7,5%	1,1%
6	Toyota	268	186	44,1%	82	8,0%	5,3%	2,7%
7	Citroen	217	257	-15,6%	-40	6,5%	7,4%	-0,9%
8	Mercedes-Benz	183	217	-15,7%	-34	5,5%	6,2%	-0,7%
9	Mitsubishi	166	242	-31,4%	-76	5,0%	6,9%	-2,0%
10	Fiat	139	75	85,3%	64	4,2%	2,1%	2,0%
11	Dacia	79	103	-23,3%	-24	2,4%	2,9%	-0,6%
12	Opel	71	100	-29,0%	-29	2,1%	2,9%	-0,7%
13	Isuzu	68	69	-1,4%	-1	2,0%	2,0%	0,1%
14	Iveco	17	12	41,7%	5	0,5%	0,3%	0,2%
15	Ssangyong	10	0	n/a	10	0,3%	0,0%	0,3%
>15	Alla övriga	7	19	-63,2%	-12	0,2%	0,5%	-0,3%
SVERIGE TOTALT		3 343	3 496	-4,4%	-153	100%	100%	
Andel av totala registreringar		8,4%						

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel *

YTD sep-17 **5,5%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		sep-17	sep-16	procent	reg	sep-17	sep-16	förändr
1	Volkswagen	10 511	9 604	9,4%	907	35,0%	33,7%	1,3%
2	Ford	3 587	4 389	-18,3%	-802	11,9%	15,4%	-3,5%
3	Mercedes-Benz	2 987	2 756	8,4%	231	9,9%	9,7%	0,3%
4	Renault	2 807	2 942	-4,6%	-135	9,3%	10,3%	-1,0%
5	Peugeot	2 751	2 329	18,1%	422	9,2%	8,2%	1,0%
6	Nissan	1 692	1 510	12,1%	182	5,6%	5,3%	0,3%
7	Citroen	1 687	1 580	6,8%	107	5,6%	5,5%	0,1%
8	Toyota	931	560	66,3%	371	3,1%	2,0%	1,1%
9	Opel	927	826	12,2%	101	3,1%	2,9%	0,2%
10	Fiat	902	634	42,3%	268	3,0%	2,2%	0,8%
11	Mitsubishi	385	331	16,3%	54	1,3%	1,2%	0,1%
12	Dacia	336	477	-29,6%	-141	1,1%	1,7%	-0,6%
13	Iveco	308	334	-7,8%	-26	1,0%	1,2%	-0,1%
14	Isuzu	157	141	11,3%	16	0,5%	0,5%	0,0%
15	Hyundai	33	38	-13,2%	-5	0,1%	0,1%	0,0%
>15	Alla övriga	57	37	54,1%	20	0,2%	0,1%	0,1%
SVERIGE TOTALT		30 058	28 488	5,5%	1 570	100%	100%	
Andel av totala registreringar		75,6%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Bilhandelsregistreringar

YTD sep-17 **4,1%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg *

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD			
		sep-17	sep-16	procent	reg	sep-17	sep-16	förändr	
1	Ford	1 604	1 548	3,6%	56	25,2%	25,3%	-0,1%	
2	Renault	872	562	55,2%	310	13,7%	9,2%	4,5%	
3	Volkswagen	816	957	-14,7%	-141	12,8%	15,6%	-2,8%	
4	Citroen	579	247	134,4%	332	9,1%	4,0%	5,0%	
5	Toyota	480	404	18,8%	76	7,5%	6,6%	0,9%	
6	Mercedes-Benz	394	341	15,5%	53	6,2%	5,6%	0,6%	
7	Nissan	310	529	-41,4%	-219	4,9%	8,6%	-3,8%	
8	Fiat	288	304	-5,3%	-16	4,5%	5,0%	-0,4%	
9	Peugeot	260	392	-33,7%	-132	4,1%	6,4%	-2,3%	
10	Opel	203	233	-12,9%	-30	3,2%	3,8%	-0,6%	
11	Isuzu	172	247	-30,4%	-75	2,7%	4,0%	-1,3%	
12	Iveco	167	128	30,5%	39	2,6%	2,1%	0,5%	
13	Mitsubishi	129	134	-3,7%	-5	2,0%	2,2%	-0,2%	
14	Dacia	79	64	23,4%	15	1,2%	1,0%	0,2%	
15	Ssangyong	16	10	60,0%	6	0,3%	0,2%	0,1%	
>15	Alla övriga	5	21	-76,2%	-16	0,1%	0,3%	-0,3%	
SVERIGE TOTALT		6 374	6 121	4,1%	253	100%	100%		
Andel av totala registreringar		16,0%							

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™