

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Totala registreringar

YTD okt-17 **7,2%**

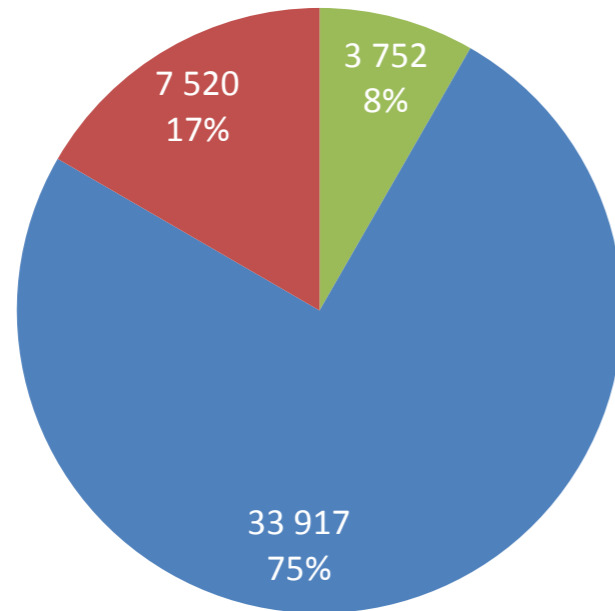
| Rank | Bilmärke | Registreringar YTD | | Förändring, reg | | Marknadsandel YTD | | | |
|--------------------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|---------|--|
| | | okt-17 | okt-16 | procent | reg | okt-17 | okt-16 | förändr | |
| 1 | Volkswagen | 13 834 | 12 496 | 10,7% | 1 338 | 30,6% | 29,6% | 1,0% | |
| 2 | Ford | 6 524 | 7 187 | -9,2% | -663 | 14,4% | 17,0% | -2,6% | |
| 3 | Renault | 4 527 | 4 172 | 8,5% | 355 | 10,0% | 9,9% | 0,1% | |
| 4 | Mercedes-Benz | 4 048 | 3 676 | 10,1% | 372 | 9,0% | 8,7% | 0,2% | |
| 5 | Peugeot | 3 812 | 3 420 | 11,5% | 392 | 8,4% | 8,1% | 0,3% | |
| 6 | Citroen | 2 701 | 2 320 | 16,4% | 381 | 6,0% | 5,5% | 0,5% | |
| 7 | Nissan | 2 628 | 2 530 | 3,9% | 98 | 5,8% | 6,0% | -0,2% | |
| 8 | Toyota | 1 918 | 1 351 | 42,0% | 567 | 4,2% | 3,2% | 1,0% | |
| 9 | Fiat | 1 446 | 1 121 | 29,0% | 325 | 3,2% | 2,7% | 0,5% | |
| 10 | Opel | 1 339 | 1 269 | 5,5% | 70 | 3,0% | 3,0% | 0,0% | |
| 11 | Mitsubishi | 744 | 767 | -3,0% | -23 | 1,6% | 1,8% | -0,2% | |
| 12 | Iveco | 549 | 518 | 6,0% | 31 | 1,2% | 1,2% | 0,0% | |
| 13 | Dacia | 548 | 696 | -21,3% | -148 | 1,2% | 1,7% | -0,4% | |
| 14 | Isuzu | 439 | 515 | -14,8% | -76 | 1,0% | 1,2% | -0,2% | |
| 15 | Ssangyong | 60 | 17 | 252,9% | 43 | 0,1% | 0,0% | 0,1% | |
| >15 | Alla övriga | 73 | 118 | -38,1% | -45 | 0,2% | 0,3% | -0,1% | |
| SVERIGE TOTALT | | 45 190 | 42 173 | 7,2% | 3 017 | 100% | 100% | | |
| Andel av totala registreringar | | 100,0% | | | | | | | |



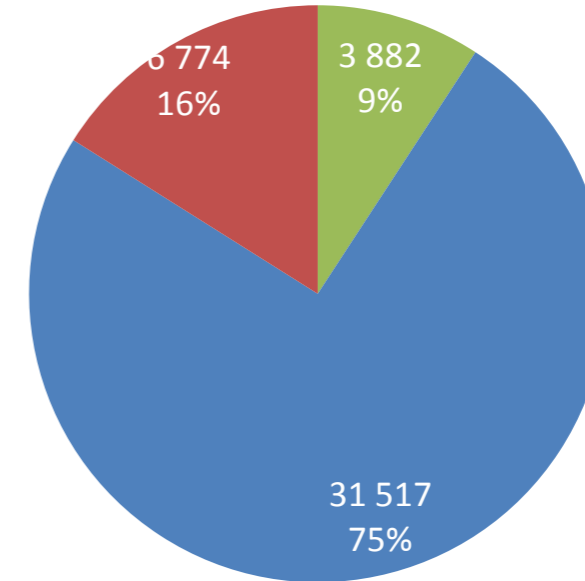
Totala registreringar - Översikt

YTD okt-17

Reg YTD, Lätta lastbilar 2017



Reg YTD, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

| Antal reg | YTD 2017 | Andel | YTD 2016 | Andel | Förändring |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Privat ■ | 3 752 | 8,3% | 3 882 | 9,2% | -3,3% |
| Företag (exkl. Bilhandel) ■ | 33 917 | 75,1% | 31 517 | 74,7% | 7,6% |
| Verklig försäljning | 37 669 | 83,4% | 35 399 | 83,9% | 6,4% |
| Bilhandel ■ | 7 520 | 16,6% | 6 774 | 16,1% | 11,0% |
| Totalt | 45 189 | 100,0% | 42 173 | 100,0% | 7,2% |

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15,1%.

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel *

YTD okt-17 **6,4%**

| Rank | Bilmärke | Registreringar YTD | | Förändring, reg | | Marknadsandel YTD | | |
|--------------------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|---------|
| | | okt-17 | okt-16 | procent | reg | okt-17 | okt-16 | förändr |
| 1 | Volkswagen | 12 891 | 11 459 | 12,5% | 1 432 | 34,2% | 32,4% | 1,8% |
| 2 | Ford | 4 433 | 5 369 | -17,4% | -936 | 11,8% | 15,2% | -3,4% |
| 3 | Mercedes-Benz | 3 576 | 3 281 | 9,0% | 295 | 9,5% | 9,3% | 0,2% |
| 4 | Peugeot | 3 486 | 3 005 | 16,0% | 481 | 9,3% | 8,5% | 0,8% |
| 5 | Renault | 3 480 | 3 540 | -1,7% | -60 | 9,2% | 10,0% | -0,8% |
| 6 | Nissan | 2 267 | 1 984 | 14,3% | 283 | 6,0% | 5,6% | 0,4% |
| 7 | Citroen | 2 113 | 2 044 | 3,4% | 69 | 5,6% | 5,8% | -0,2% |
| 8 | Toyota | 1 349 | 930 | 45,1% | 419 | 3,6% | 2,6% | 1,0% |
| 9 | Opel | 1 125 | 1 022 | 10,1% | 103 | 3,0% | 2,9% | 0,1% |
| 10 | Fiat | 1 125 | 796 | 41,3% | 329 | 3,0% | 2,2% | 0,7% |
| 11 | Mitsubishi | 606 | 624 | -2,9% | -18 | 1,6% | 1,8% | -0,2% |
| 12 | Dacia | 471 | 631 | -25,4% | -160 | 1,3% | 1,8% | -0,5% |
| 13 | Iveco | 380 | 370 | 2,7% | 10 | 1,0% | 1,0% | 0,0% |
| 14 | Isuzu | 259 | 241 | 7,5% | 18 | 0,7% | 0,7% | 0,0% |
| 15 | Ssangyong | 42 | 7 | 500,0% | 35 | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| >15 | Alla övriga | 67 | 96 | -30,2% | -29 | 0,2% | 0,3% | -0,1% |
| SVERIGE TOTALT | | 37 670 | 35 399 | 6,4% | 2 271 | 100% | 100% | |
| Andel av totala registreringar | | 83,4% | | | | | | |

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Privatmarknaden

YTD okt-17 **-3,3%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

| Rank | Bilmärke | Registreringar YTD | | Förändring, reg | | Marknadsandel YTD | | |
|--------------------------------|---------------|--------------------|--------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------|---------|
| | | okt-17 | okt-16 | procent | reg | okt-17 | okt-16 | förändr |
| 1 | Volkswagen | 955 | 873 | 9,4% | 82 | 25,5% | 22,5% | 3,0% |
| 2 | Peugeot | 395 | 368 | 7,3% | 27 | 10,5% | 9,5% | 1,0% |
| 3 | Nissan | 377 | 358 | 5,3% | 19 | 10,0% | 9,2% | 0,8% |
| 4 | Ford | 340 | 533 | -36,2% | -193 | 9,1% | 13,7% | -4,7% |
| 5 | Renault | 328 | 300 | 9,3% | 28 | 8,7% | 7,7% | 1,0% |
| 6 | Toyota | 287 | 249 | 15,3% | 38 | 7,6% | 6,4% | 1,2% |
| 7 | Citroen | 238 | 286 | -16,8% | -48 | 6,3% | 7,4% | -1,0% |
| 8 | Mercedes-Benz | 219 | 235 | -6,8% | -16 | 5,8% | 6,1% | -0,2% |
| 9 | Mitsubishi | 181 | 264 | -31,4% | -83 | 4,8% | 6,8% | -2,0% |
| 10 | Fiat | 149 | 84 | 77,4% | 65 | 4,0% | 2,2% | 1,8% |
| 11 | Dacia | 85 | 113 | -24,8% | -28 | 2,3% | 2,9% | -0,6% |
| 12 | Isuzu | 83 | 75 | 10,7% | 8 | 2,2% | 1,9% | 0,3% |
| 13 | Opel | 78 | 112 | -30,4% | -34 | 2,1% | 2,9% | -0,8% |
| 14 | Iveco | 19 | 13 | 46,2% | 6 | 0,5% | 0,3% | 0,2% |
| 15 | Ssangyong | 10 | 0 | n/a | 10 | 0,3% | 0,0% | 0,3% |
| >15 | Alla övriga | 8 | 19 | -57,9% | -11 | 0,2% | 0,5% | -0,3% |
| SVERIGE TOTALT | | 3 752 | 3 882 | -3,3% | -130 | 100% | 100% | |
| Andel av totala registreringar | | 8,3% | | | | | | |

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel *

YTD okt-17 **7,6%**

| Rank | Bilmärke | Registreringar YTD | | Förändring, reg | | Marknadsandel YTD | | |
|--------------------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------|---------|
| | | okt-17 | okt-16 | procent | reg | okt-17 | okt-16 | förändr |
| 1 | Volkswagen | 11 936 | 10 586 | 12,8% | 1 350 | 35,2% | 33,6% | 1,6% |
| 2 | Ford | 4 093 | 4 836 | -15,4% | -743 | 12,1% | 15,3% | -3,3% |
| 3 | Mercedes-Benz | 3 357 | 3 046 | 10,2% | 311 | 9,9% | 9,7% | 0,2% |
| 4 | Renault | 3 152 | 3 240 | -2,7% | -88 | 9,3% | 10,3% | -1,0% |
| 5 | Peugeot | 3 091 | 2 637 | 17,2% | 454 | 9,1% | 8,4% | 0,7% |
| 6 | Nissan | 1 890 | 1 626 | 16,2% | 264 | 5,6% | 5,2% | 0,4% |
| 7 | Citroen | 1 875 | 1 758 | 6,7% | 117 | 5,5% | 5,6% | 0,0% |
| 8 | Toyota | 1 062 | 681 | 55,9% | 381 | 3,1% | 2,2% | 1,0% |
| 9 | Opel | 1 047 | 910 | 15,1% | 137 | 3,1% | 2,9% | 0,2% |
| 10 | Fiat | 975 | 712 | 36,9% | 263 | 2,9% | 2,3% | 0,6% |
| 11 | Mitsubishi | 425 | 360 | 18,1% | 65 | 1,3% | 1,1% | 0,1% |
| 12 | Dacia | 386 | 518 | -25,5% | -132 | 1,1% | 1,6% | -0,5% |
| 13 | Iveco | 361 | 357 | 1,1% | 4 | 1,1% | 1,1% | -0,1% |
| 14 | Isuzu | 176 | 166 | 6,0% | 10 | 0,5% | 0,5% | 0,0% |
| 15 | Hyundai | 34 | 41 | -17,1% | -7 | 0,1% | 0,1% | 0,0% |
| >15 | Alla övriga | 57 | 43 | 32,6% | 14 | 0,2% | 0,1% | 0,0% |
| SVERIGE TOTALT | | 33 917 | 31 517 | 7,6% | 2 400 | 100% | 100% | |
| Andel av totala registreringar | | 75,1% | | | | | | |

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Bilhandelsregistreringar

YTD okt-17 **11,0%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg *

| Rank | Bilmärke | Registreringar YTD | | Förändring, reg | | Marknadsandel YTD | | |
|--------------------------------|---------------|--------------------|--------------|-----------------|------------|-------------------|-------------|---------|
| | | okt-17 | okt-16 | procent | reg | okt-17 | okt-16 | förändr |
| 1 | Ford | 2 091 | 1 818 | 15,0% | 273 | 27,8% | 26,8% | 1,0% |
| 2 | Renault | 1 047 | 632 | 65,7% | 415 | 13,9% | 9,3% | 4,6% |
| 3 | Volkswagen | 943 | 1 037 | -9,1% | -94 | 12,5% | 15,3% | -2,8% |
| 4 | Citroen | 588 | 276 | 113,0% | 312 | 7,8% | 4,1% | 3,7% |
| 5 | Toyota | 569 | 421 | 35,2% | 148 | 7,6% | 6,2% | 1,4% |
| 6 | Mercedes-Benz | 472 | 395 | 19,5% | 77 | 6,3% | 5,8% | 0,4% |
| 7 | Nissan | 361 | 546 | -33,9% | -185 | 4,8% | 8,1% | -3,3% |
| 8 | Peugeot | 326 | 415 | -21,4% | -89 | 4,3% | 6,1% | -1,8% |
| 9 | Fiat | 321 | 325 | -1,2% | -4 | 4,3% | 4,8% | -0,5% |
| 10 | Opel | 214 | 247 | -13,4% | -33 | 2,8% | 3,6% | -0,8% |
| 11 | Isuzu | 180 | 274 | -34,3% | -94 | 2,4% | 4,0% | -1,7% |
| 12 | Iveco | 169 | 148 | 14,2% | 21 | 2,2% | 2,2% | 0,1% |
| 13 | Mitsubishi | 138 | 143 | -3,5% | -5 | 1,8% | 2,1% | -0,3% |
| 14 | Dacia | 77 | 65 | 18,5% | 12 | 1,0% | 1,0% | 0,1% |
| 15 | Ssangyong | 18 | 10 | 80,0% | 8 | 0,2% | 0,1% | 0,1% |
| >15 | Alla övriga | 6 | 22 | -72,7% | -16 | 0,1% | 0,3% | -0,2% |
| SVERIGE TOTALT | | 7 520 | 6 774 | 11,0% | 746 | 100% | 100% | |
| Andel av totala registreringar | | 16,6% | | | | | | |

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mät punkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™