

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Totala registreringar

okt-17 **33,1%**

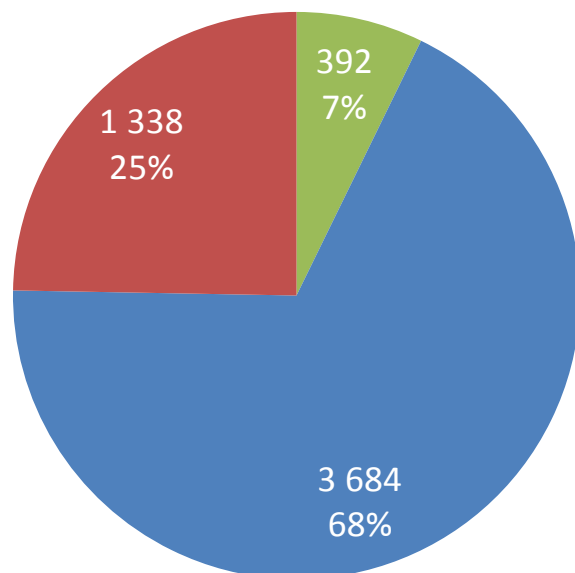
Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad			
		okt-17	okt-16	procent	reg	okt-17	okt-16	förändr	
1	Volkswagen	1 657	1 118	48,2%	539	30,6%	27,5%	3,1%	
2	Ford	1 029	776	32,6%	253	19,0%	19,1%	-0,1%	
3	Renault	562	406	38,4%	156	10,4%	10,0%	0,4%	
4	Mercedes-Benz	485	362	34,0%	123	9,0%	8,9%	0,1%	
5	Peugeot	453	370	22,4%	83	8,4%	9,1%	-0,7%	
6	Nissan	294	157	87,3%	137	5,4%	3,9%	1,6%	
7	Toyota	239	201	18,9%	38	4,4%	4,9%	-0,5%	
8	Citroen	218	236	-7,6%	-18	4,0%	5,8%	-1,8%	
9	Opel	138	110	25,5%	28	2,5%	2,7%	-0,2%	
10	Fiat	117	108	8,3%	9	2,2%	2,7%	-0,5%	
11	Mitsubishi	64	60	6,7%	4	1,2%	1,5%	-0,3%	
12	Iveco	57	44	29,5%	13	1,1%	1,1%	0,0%	
13	Dacia	55	52	5,8%	3	1,0%	1,3%	-0,3%	
14	Isuzu	42	58	-27,6%	-16	0,8%	1,4%	-0,7%	
15	Hyundai	2	4	-50,0%	-2	0,0%	0,1%	-0,1%	
>15	Alla övriga	3	6	-50,0%	-3	0,1%	0,1%	-0,1%	
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>5 415</b>	<b>4 068</b>	<b>33,1%</b>	<b>1 347</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		
Andel av totala registreringar		100,0%							



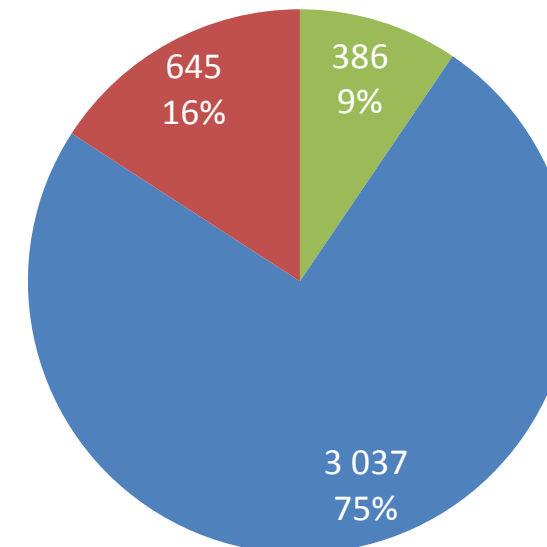
Totala registreringar - Översikt

okt-17

Reg, Lätta lastbilar 2017



Reg, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

Antal reg	okt-17	Andel	okt-16	Andel	Förändring
Privat <span style="color: green;">■</span>	392	7,2%	386	9,5%	1,6%
Företag (exkl. Bilhandel) <span style="color: blue;">■</span>	3 684	68,0%	3 037	74,7%	21,3%
Verklig försäljning	4 076	75,3%	3 423	84,1%	19,1%
Bilhandel <span style="color: red;">■</span>	1 338	24,7%	645	15,9%	107,4%
<b>Totalt</b>	<b>5 414</b>	<b>100,0%</b>	<b>4 068</b>	<b>100,0%</b>	<b>33,1%</b>

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15,1%.

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



## Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel \*

okt-17 **19,1%**

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		okt-17	okt-16	procent	reg	okt-17	okt-16	förändr
1	Volkswagen	1 518	1 039	46,1%	479	37,2%	30,4%	6,9%
2	Ford	457	506	-9,7%	-49	11,2%	14,8%	-3,6%
3	Mercedes-Benz	410	316	29,7%	94	10,1%	9,2%	0,8%
4	Peugeot	382	347	10,1%	35	9,4%	10,1%	-0,8%
5	Renault	353	337	4,7%	16	8,7%	9,8%	-1,2%
6	Nissan	243	140	73,6%	103	6,0%	4,1%	1,9%
7	Citroen	194	207	-6,3%	-13	4,8%	6,0%	-1,3%
8	Toyota	147	184	-20,1%	-37	3,6%	5,4%	-1,8%
9	Opel	122	96	27,1%	26	3,0%	2,8%	0,2%
10	Fiat	80	87	-8,0%	-7	2,0%	2,5%	-0,6%
11	Dacia	53	51	3,9%	2	1,3%	1,5%	-0,2%
12	Mitsubishi	51	51	0,0%	0	1,3%	1,5%	-0,2%
13	Isuzu	33	29	13,8%	4	0,8%	0,8%	0,0%
14	Iveco	31	24	29,2%	7	0,8%	0,7%	0,1%
15	Hyundai	2	3	-33,3%	-1	0,0%	0,1%	0,0%
>15	Alla övriga	1	6	-83,3%	-5	0,0%	0,2%	-0,2%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>4 077</b>	<b>3 423</b>	<b>19,1%</b>	<b>654</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		75,3%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



## Privatmarknaden

okt-17 **1,6%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		okt-17	okt-16	procent	reg	okt-17	okt-16	förändr
1	Volkswagen	108	56	92,9%	52	27,6%	14,5%	13,0%
2	Nissan	45	24	87,5%	21	11,5%	6,2%	5,3%
3	Peugeot	45	39	15,4%	6	11,5%	10,1%	1,4%
4	Renault	38	38	0,0%	0	9,7%	9,8%	-0,2%
5	Mercedes-Benz	36	18	100,0%	18	9,2%	4,7%	4,5%
6	Ford	29	59	-50,8%	-30	7,4%	15,3%	-7,9%
7	Toyota	19	63	-69,8%	-44	4,8%	16,3%	-11,5%
8	Citroen	18	29	-37,9%	-11	4,6%	7,5%	-2,9%
9	Mitsubishi	15	22	-31,8%	-7	3,8%	5,7%	-1,9%
10	Isuzu	15	6	150,0%	9	3,8%	1,6%	2,3%
11	Fiat	9	9	0,0%	0	2,3%	2,3%	0,0%
12	Opel	7	12	-41,7%	-5	1,8%	3,1%	-1,3%
13	Dacia	5	10	-50,0%	-5	1,3%	2,6%	-1,3%
14	Iveco	2	1	100,0%	1	0,5%	0,3%	0,3%
15	Hyundai	1	0	n/a	1	0,3%	0,0%	0,3%
>15	Alla övriga	0	0	n/a	0	0,0%	0,0%	0,0%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>392</b>	<b>386</b>	<b>1,6%</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		7,2%						

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



## Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel \*

okt-17 **21,3%**

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		okt-17	okt-16	procent	reg	okt-17	okt-16	förändr
1	Volkswagen	1 410	983	43,4%	427	38,3%	32,4%	5,9%
2	Ford	428	447	-4,3%	-19	11,6%	14,7%	-3,1%
3	Mercedes-Benz	374	298	25,5%	76	10,2%	9,8%	0,3%
4	Peugeot	337	308	9,4%	29	9,1%	10,1%	-1,0%
5	Renault	315	299	5,4%	16	8,6%	9,8%	-1,3%
6	Nissan	198	116	70,7%	82	5,4%	3,8%	1,6%
7	Citroen	176	178	-1,1%	-2	4,8%	5,9%	-1,1%
8	Toyota	128	121	5,8%	7	3,5%	4,0%	-0,5%
9	Opel	115	84	36,9%	31	3,1%	2,8%	0,4%
10	Fiat	70	78	-10,3%	-8	1,9%	2,6%	-0,7%
11	Dacia	48	41	17,1%	7	1,3%	1,4%	0,0%
12	Mitsubishi	36	29	24,1%	7	1,0%	1,0%	0,0%
13	Iveco	29	23	26,1%	6	0,8%	0,8%	0,0%
14	Isuzu	18	23	-21,7%	-5	0,5%	0,8%	-0,3%
15	Hyundai	1	3	-66,7%	-2	0,0%	0,1%	-0,1%
>15	Alla övriga	1	6	-83,3%	-5	0,0%	0,2%	-0,2%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>3 684</b>	<b>3 037</b>	<b>21,3%</b>	<b>647</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		68,0%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



## Bilhandelsregistreringar

okt-17 **107,4%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg \*

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		okt-17	okt-16	procent	reg	okt-17	okt-16	förändr
1	Ford	572	270	<b>111,9%</b>	302	42,8%	41,9%	<b>0,9%</b>
2	Renault	209	69	<b>202,9%</b>	140	15,6%	10,7%	<b>4,9%</b>
3	Volkswagen	139	79	<b>75,9%</b>	60	10,4%	12,2%	<b>-1,9%</b>
4	Toyota	92	17	<b>441,2%</b>	75	6,9%	2,6%	<b>4,2%</b>
5	Mercedes-Benz	75	46	<b>63,0%</b>	29	5,6%	7,1%	<b>-1,5%</b>
6	Peugeot	71	23	<b>208,7%</b>	48	5,3%	3,6%	<b>1,7%</b>
7	Nissan	51	17	<b>200,0%</b>	34	3,8%	2,6%	<b>1,2%</b>
8	Fiat	37	21	<b>76,2%</b>	16	2,8%	3,3%	<b>-0,5%</b>
9	Iveco	26	20	<b>30,0%</b>	6	1,9%	3,1%	<b>-1,2%</b>
10	Citroen	24	29	<b>-17,2%</b>	-5	1,8%	4,5%	<b>-2,7%</b>
11	Opel	16	14	<b>14,3%</b>	2	1,2%	2,2%	<b>-1,0%</b>
12	Mitsubishi	13	9	<b>44,4%</b>	4	1,0%	1,4%	<b>-0,4%</b>
13	Isuzu	9	29	<b>-69,0%</b>	-20	0,7%	4,5%	<b>-3,8%</b>
14	Dacia	2	1	<b>100,0%</b>	1	0,1%	0,2%	<b>0,0%</b>
15	Ssangyong	2	0	<b>n/a</b>	2	0,1%	0,0%	<b>0,1%</b>
>15	Alla övriga	0	1	<b>-100,0%</b>	-1	0,0%	0,2%	<b>-0,2%</b>
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>1 338</b>	<b>645</b>	<b>107,4%</b>	<b>693</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		24,7%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™