

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Totala registreringar

YTD nov-17 **7,9%**

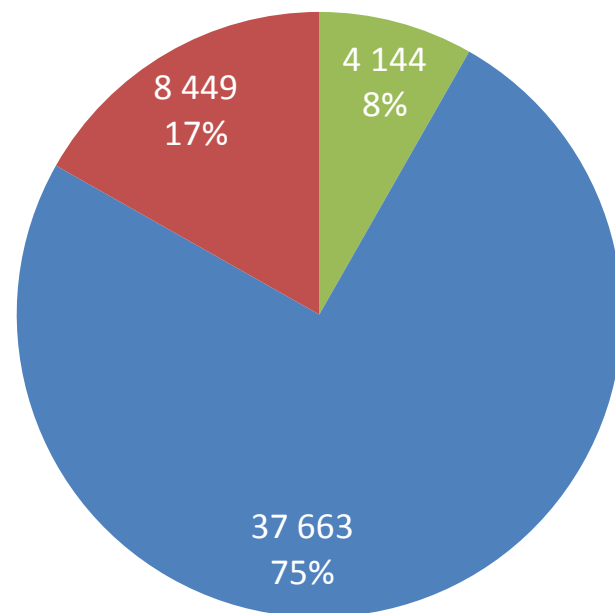
Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Volkswagen	15 294	13 733	11,4%	1 561	30,4%	29,5%	1,0%
2	Ford	7 480	8 020	-6,7%	-540	14,9%	17,2%	-2,3%
3	Renault	4 932	4 585	7,6%	347	9,8%	9,8%	0,0%
4	Mercedes-Benz	4 543	4 064	11,8%	479	9,0%	8,7%	0,3%
5	Peugeot	4 181	3 809	9,8%	372	8,3%	8,2%	0,1%
6	Citroen	3 054	2 577	18,5%	477	6,1%	5,5%	0,5%
7	Nissan	2 923	2 734	6,9%	189	5,8%	5,9%	-0,1%
8	Toyota	2 120	1 567	35,3%	553	4,2%	3,4%	0,9%
9	Fiat	1 539	1 205	27,7%	334	3,1%	2,6%	0,5%
10	Opel	1 535	1 436	6,9%	99	3,1%	3,1%	0,0%
11	Mitsubishi	818	837	-2,3%	-19	1,6%	1,8%	-0,2%
12	Iveco	615	582	5,7%	33	1,2%	1,2%	0,0%
13	Dacia	593	747	-20,6%	-154	1,2%	1,6%	-0,4%
14	Isuzu	491	555	-11,5%	-64	1,0%	1,2%	-0,2%
15	Ssangyong	61	19	221,1%	42	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	78	127	-38,6%	-49	0,2%	0,3%	-0,1%
SVERIGE TOTALT		50 257	46 597	7,9%	3 660	100%	100%	
Andel av totala registreringar		100,0%						



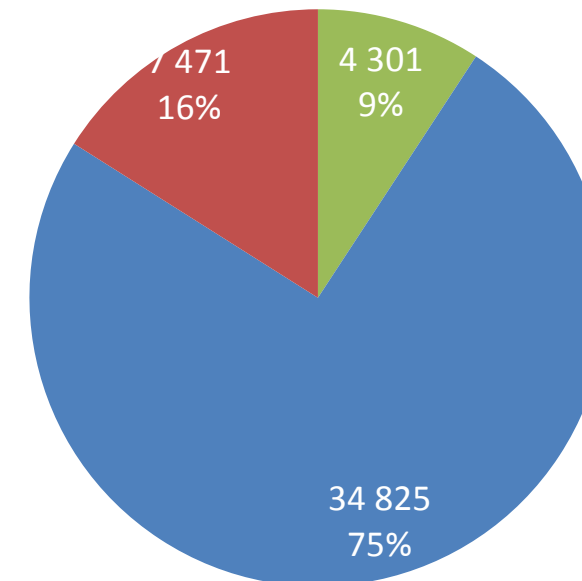
Totala registreringar - Översikt

YTD nov-17

Reg YTD, Lätta lastbilar 2017



Reg YTD, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

Antal reg	YTD 2017	Andel	YTD 2016	Andel	Förändring
Privat ■	4 144	8,2%	4 301	9,2%	-3,7%
Företag (exkl. Bilhandel) ■	37 663	74,9%	34 825	74,7%	8,1%
Verklig försäljning	41 807	83,2%	39 126	84,0%	6,9%
Bilhandel ■	8 449	16,8%	7 471	16,0%	13,1%
Totalt	50 256	100,0%	46 597	100,0%	7,9%

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15,1%.

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel *

YTD nov-17 **6,9%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Volkswagen	14 244	12 631	12,8%	1 613	34,1%	32,3%	1,8%
2	Ford	5 095	5 893	-13,5%	-798	12,2%	15,1%	-2,9%
3	Mercedes-Benz	3 961	3 630	9,1%	331	9,5%	9,3%	0,2%
4	Renault	3 856	3 903	-1,2%	-47	9,2%	10,0%	-0,8%
5	Peugeot	3 821	3 379	13,1%	442	9,1%	8,6%	0,5%
6	Nissan	2 534	2 136	18,6%	398	6,1%	5,5%	0,6%
7	Citroen	2 324	2 285	1,7%	39	5,6%	5,8%	-0,3%
8	Toyota	1 492	1 108	34,7%	384	3,6%	2,8%	0,7%
9	Opel	1 255	1 139	10,2%	116	3,0%	2,9%	0,1%
10	Fiat	1 206	867	39,1%	339	2,9%	2,2%	0,7%
11	Mitsubishi	666	685	-2,8%	-19	1,6%	1,8%	-0,2%
12	Dacia	513	681	-24,7%	-168	1,2%	1,7%	-0,5%
13	Iveco	428	416	2,9%	12	1,0%	1,1%	0,0%
14	Isuzu	299	261	14,6%	38	0,7%	0,7%	0,0%
15	Ssangyong	43	7	514,3%	36	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	71	105	-32,4%	-34	0,2%	0,3%	-0,1%
SVERIGE TOTALT		41 808	39 126	6,9%	2 682	100%	100%	
Andel av totala registreringar		83,2%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Privatmarknaden

YTD nov-17 **-3,7%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Volkswagen	1 048	969	8,2%	79	25,3%	22,5%	2,8%
2	Peugeot	435	408	6,6%	27	10,5%	9,5%	1,0%
3	Nissan	419	385	8,8%	34	10,1%	9,0%	1,2%
4	Ford	392	593	-33,9%	-201	9,5%	13,8%	-4,3%
5	Renault	368	327	12,5%	41	8,9%	7,6%	1,3%
6	Toyota	311	301	3,3%	10	7,5%	7,0%	0,5%
7	Citroen	266	323	-17,6%	-57	6,4%	7,5%	-1,1%
8	Mercedes-Benz	234	256	-8,6%	-22	5,6%	6,0%	-0,3%
9	Mitsubishi	202	285	-29,1%	-83	4,9%	6,6%	-1,8%
10	Fiat	159	90	76,7%	69	3,8%	2,1%	1,7%
11	Isuzu	94	86	9,3%	8	2,3%	2,0%	0,3%
12	Dacia	90	121	-25,6%	-31	2,2%	2,8%	-0,6%
13	Opel	86	119	-27,7%	-33	2,1%	2,8%	-0,7%
14	Iveco	21	18	16,7%	3	0,5%	0,4%	0,1%
15	Ssangyong	10	0	n/a	10	0,2%	0,0%	0,2%
>15	Alla övriga	9	20	-55,0%	-11	0,2%	0,5%	-0,2%
SVERIGE TOTALT		4 144	4 301	-3,7%	-157	100%	100%	
Andel av totala registreringar		8,2%						

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel *

YTD nov-17 **8,1%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Volkswagen	13 196	11 662	13,2%	1 534	35,0%	33,5%	1,5%
2	Ford	4 703	5 300	-11,3%	-597	12,5%	15,2%	-2,7%
3	Mercedes-Benz	3 727	3 374	10,5%	353	9,9%	9,7%	0,2%
4	Renault	3 488	3 576	-2,5%	-88	9,3%	10,3%	-1,0%
5	Peugeot	3 386	2 971	14,0%	415	9,0%	8,5%	0,5%
6	Nissan	2 115	1 751	20,8%	364	5,6%	5,0%	0,6%
7	Citroen	2 058	1 962	4,9%	96	5,5%	5,6%	-0,2%
8	Toyota	1 181	807	46,3%	374	3,1%	2,3%	0,8%
9	Opel	1 169	1 020	14,6%	149	3,1%	2,9%	0,2%
10	Fiat	1 046	777	34,6%	269	2,8%	2,2%	0,5%
11	Mitsubishi	464	400	16,0%	64	1,2%	1,1%	0,1%
12	Dacia	423	560	-24,5%	-137	1,1%	1,6%	-0,5%
13	Iveco	407	398	2,3%	9	1,1%	1,1%	-0,1%
14	Isuzu	205	175	17,1%	30	0,5%	0,5%	0,0%
15	Hyundai	36	43	-16,3%	-7	0,1%	0,1%	0,0%
>15	Alla övriga	59	49	20,4%	10	0,2%	0,1%	0,0%
SVERIGE TOTALT		37 663	34 825	8,1%	2 838	100%	100%	
Andel av totala registreringar		74,9%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Bilhandelsregistreringar

YTD nov-17 **13,1%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg *

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Ford	2 385	2 127	12,1%	258	28,2%	28,5%	-0,2%
2	Renault	1 076	682	57,8%	394	12,7%	9,1%	3,6%
3	Volkswagen	1 050	1 102	-4,7%	-52	12,4%	14,8%	-2,3%
4	Citroen	730	292	150,0%	438	8,6%	3,9%	4,7%
5	Toyota	628	459	36,8%	169	7,4%	6,1%	1,3%
6	Mercedes-Benz	582	434	34,1%	148	6,9%	5,8%	1,1%
7	Nissan	389	598	-34,9%	-209	4,6%	8,0%	-3,4%
8	Peugeot	360	430	-16,3%	-70	4,3%	5,8%	-1,5%
9	Fiat	333	338	-1,5%	-5	3,9%	4,5%	-0,6%
10	Opel	280	297	-5,7%	-17	3,3%	4,0%	-0,7%
11	Isuzu	192	294	-34,7%	-102	2,3%	3,9%	-1,7%
12	Iveco	187	166	12,7%	21	2,2%	2,2%	0,0%
13	Mitsubishi	152	152	0,0%	0	1,8%	2,0%	-0,2%
14	Dacia	80	66	21,2%	14	0,9%	0,9%	0,1%
15	Ssangyong	18	12	50,0%	6	0,2%	0,2%	0,1%
>15	Alla övriga	7	22	-68,2%	-15	0,1%	0,3%	-0,2%
SVERIGE TOTALT		8 449	7 471	13,1%	978	100%	100%	
Andel av totala registreringar		16,8%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™