

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



## Totala registreringar

nov-17 **14,5%**

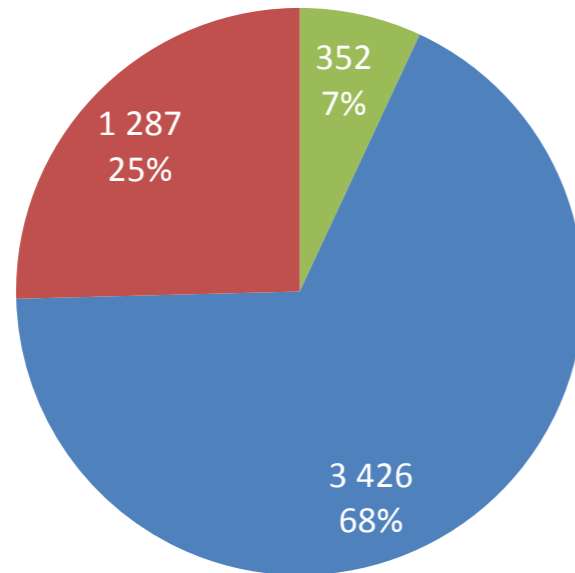
Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Volkswagen	1 459	1 237	17,9%	222	28,8%	28,0%	0,8%
2	Ford	957	833	14,9%	124	18,9%	18,8%	0,1%
3	Mercedes-Benz	492	388	26,8%	104	9,7%	8,8%	0,9%
4	Renault	405	413	-1,9%	-8	8,0%	9,3%	-1,3%
5	Peugeot	369	389	-5,1%	-20	7,3%	8,8%	-1,5%
6	Citroen	353	257	37,4%	96	7,0%	5,8%	1,2%
7	Nissan	295	204	44,6%	91	5,8%	4,6%	1,2%
8	Toyota	202	216	-6,5%	-14	4,0%	4,9%	-0,9%
9	Opel	197	167	18,0%	30	3,9%	3,8%	0,1%
10	Fiat	93	84	10,7%	9	1,8%	1,9%	-0,1%
11	Mitsubishi	74	70	5,7%	4	1,5%	1,6%	-0,1%
12	Iveco	66	64	3,1%	2	1,3%	1,4%	-0,1%
13	Isuzu	52	40	30,0%	12	1,0%	0,9%	0,1%
14	Dacia	45	51	-11,8%	-6	0,9%	1,2%	-0,3%
15	Hyundai	3	2	50,0%	1	0,1%	0,0%	0,0%
>15	Alla övriga	3	9	-66,7%	-6	0,1%	0,2%	-0,1%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>5 065</b>	<b>4 424</b>	<b>14,5%</b>	<b>641</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		100,0%						



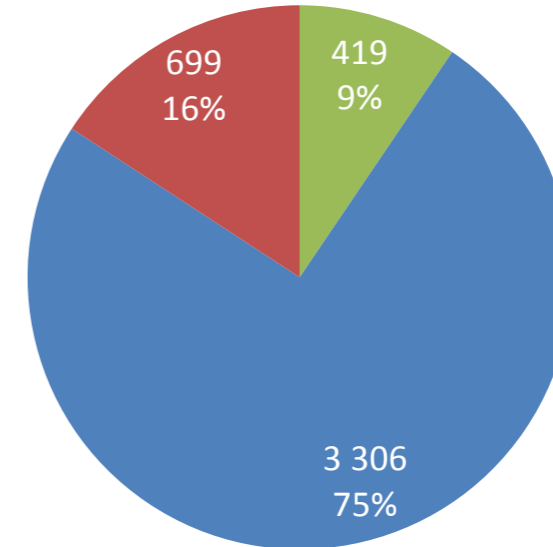
Totala registreringar - Översikt

nov-17

Reg, Lätta lastbilar 2017



Reg, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

Antal reg	nov-17	Andel	nov-16	Andel	Förändring
Privat <span style="color: green;">■</span>	352	6,9%	419	9,5%	-16,0%
Företag (exkl. Bilhandel) <span style="color: blue;">■</span>	3 426	67,6%	3 306	74,7%	3,6%
Verklig försäljning	3 778	74,6%	3 725	84,2%	1,4%
Bilhandel <span style="color: red;">■</span>	1 287	25,4%	699	15,8%	84,1%
<b>Totalt</b>	<b>5 065</b>	<b>100,0%</b>	<b>4 424</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,5%</b>

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15,1%.

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



## Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel \*

nov-17 **1,4%**

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Volkswagen	1 337	1 171	14,2%	166	35,4%	31,4%	4,0%
2	Ford	459	524	-12,4%	-65	12,1%	14,1%	-1,9%
3	Mercedes-Benz	376	349	7,7%	27	10,0%	9,4%	0,6%
4	Peugeot	316	374	-15,5%	-58	8,4%	10,0%	-1,7%
5	Renault	314	362	-13,3%	-48	8,3%	9,7%	-1,4%
6	Nissan	264	152	73,7%	112	7,0%	4,1%	2,9%
7	Citroen	201	241	-16,6%	-40	5,3%	6,5%	-1,1%
8	Toyota	132	178	-25,8%	-46	3,5%	4,8%	-1,3%
9	Opel	124	117	6,0%	7	3,3%	3,1%	0,1%
10	Fiat	81	71	14,1%	10	2,1%	1,9%	0,2%
11	Mitsubishi	60	61	-1,6%	-1	1,6%	1,6%	0,0%
12	Dacia	42	50	-16,0%	-8	1,1%	1,3%	-0,2%
13	Isuzu	40	20	100,0%	20	1,1%	0,5%	0,5%
14	Iveco	27	46	-41,3%	-19	0,7%	1,2%	-0,5%
15	Hyundai	2	2	0,0%	0	0,1%	0,1%	0,0%
>15	Alla övriga	3	7	-57,1%	-4	0,1%	0,2%	-0,1%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>3 778</b>	<b>3 725</b>	<b>1,4%</b>	<b>53</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		74,6%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



## Privatmarknaden

nov-17 **-16,0%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Volkswagen	91	96	-5,2%	-5	25,9%	22,9%	2,9%
2	Nissan	42	27	55,6%	15	11,9%	6,4%	5,5%
3	Peugeot	38	40	-5,0%	-2	10,8%	9,5%	1,2%
4	Ford	35	60	-41,7%	-25	9,9%	14,3%	-4,4%
5	Renault	29	27	7,4%	2	8,2%	6,4%	1,8%
6	Citroen	26	37	-29,7%	-11	7,4%	8,8%	-1,4%
7	Toyota	21	52	-59,6%	-31	6,0%	12,4%	-6,4%
8	Mitsubishi	21	21	0,0%	0	6,0%	5,0%	1,0%
9	Mercedes-Benz	14	21	-33,3%	-7	4,0%	5,0%	-1,0%
10	Isuzu	11	11	0,0%	0	3,1%	2,6%	0,5%
11	Fiat	10	6	66,7%	4	2,8%	1,4%	1,4%
12	Opel	8	7	14,3%	1	2,3%	1,7%	0,6%
13	Dacia	5	8	-37,5%	-3	1,4%	1,9%	-0,5%
14	Chevrolet	1	0	n/a	1	0,3%	0,0%	0,3%
15	Iveco	0	5	-100,0%	-5	0,0%	1,2%	-1,2%
>15	Alla övriga	0	1	-100,0%	-1	0,0%	0,2%	-0,2%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>352</b>	<b>419</b>	<b>-16,0%</b>	<b>-67</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		6,9%						

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



## Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel \*

nov-17 **3,6%**

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Volkswagen	1 246	1 075	15,9%	171	36,4%	32,5%	3,9%
2	Ford	424	464	-8,6%	-40	12,4%	14,0%	-1,7%
3	Mercedes-Benz	362	328	10,4%	34	10,6%	9,9%	0,6%
4	Renault	285	335	-14,9%	-50	8,3%	10,1%	-1,8%
5	Peugeot	278	334	-16,8%	-56	8,1%	10,1%	-2,0%
6	Nissan	222	125	77,6%	97	6,5%	3,8%	2,7%
7	Citroen	175	204	-14,2%	-29	5,1%	6,2%	-1,1%
8	Opel	116	110	5,5%	6	3,4%	3,3%	0,1%
9	Toyota	111	126	-11,9%	-15	3,2%	3,8%	-0,6%
10	Fiat	71	65	9,2%	6	2,1%	2,0%	0,1%
11	Mitsubishi	39	40	-2,5%	-1	1,1%	1,2%	-0,1%
12	Dacia	37	42	-11,9%	-5	1,1%	1,3%	-0,2%
13	Isuzu	29	9	222,2%	20	0,8%	0,3%	0,6%
14	Iveco	27	41	-34,1%	-14	0,8%	1,2%	-0,5%
15	Hyundai	2	2	0,0%	0	0,1%	0,1%	0,0%
>15	Alla övriga	2	6	-66,7%	-4	0,1%	0,2%	-0,1%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>3 426</b>	<b>3 306</b>	<b>3,6%</b>	<b>120</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		67,6%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mät punkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



## Bilhandelsregistreringar

nov-17 **84,1%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg \*

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		nov-17	nov-16	procent	reg	nov-17	nov-16	förändr
1	Ford	498	309	61,2%	189	38,7%	44,2%	-5,5%
2	Citroen	152	16	850,0%	136	11,8%	2,3%	9,5%
3	Volkswagen	122	66	84,8%	56	9,5%	9,4%	0,0%
4	Mercedes-Benz	116	39	197,4%	77	9,0%	5,6%	3,4%
5	Renault	91	51	78,4%	40	7,1%	7,3%	-0,2%
6	Opel	73	50	46,0%	23	5,7%	7,2%	-1,5%
7	Toyota	70	38	84,2%	32	5,4%	5,4%	0,0%
8	Peugeot	53	15	253,3%	38	4,1%	2,1%	2,0%
9	Iveco	39	18	116,7%	21	3,0%	2,6%	0,5%
10	Nissan	31	52	-40,4%	-21	2,4%	7,4%	-5,0%
11	Mitsubishi	14	9	55,6%	5	1,1%	1,3%	-0,2%
12	Isuzu	12	20	-40,0%	-8	0,9%	2,9%	-1,9%
13	Fiat	12	13	-7,7%	-1	0,9%	1,9%	-0,9%
14	Dacia	3	1	200,0%	2	0,2%	0,1%	0,1%
15	Hyundai	1	0	n/a	1	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	0	2	-100,0%	-2	0,0%	0,3%	-0,3%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>1 287</b>	<b>699</b>	<b>84,1%</b>	<b>588</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		25,4%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mät punkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™