

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Totala registreringar

YTD maj-17 **7,6%**

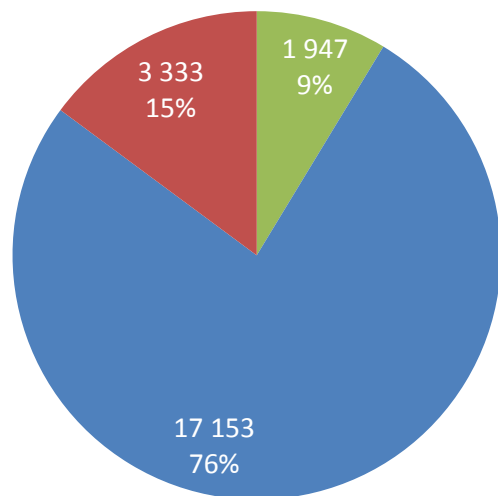
Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		maj-17	maj-16	procent	reg	maj-17	maj-16	förändr
1	Volkswagen	7 349	6 494	13,2%	855	32,8%	31,1%	1,6%
2	Ford	3 061	3 435	-10,9%	-374	13,6%	16,5%	-2,8%
3	Peugeot	1 961	1 674	17,1%	287	8,7%	8,0%	0,7%
4	Renault	1 944	2 098	-7,3%	-154	8,7%	10,1%	-1,4%
5	Mercedes-Benz	1 934	1 817	6,4%	117	8,6%	8,7%	-0,1%
6	Citroen	1 423	1 177	20,9%	246	6,3%	5,6%	0,7%
7	Nissan	1 345	1 161	15,8%	184	6,0%	5,6%	0,4%
8	Toyota	986	624	58,0%	362	4,4%	3,0%	1,4%
9	Fiat	647	500	29,4%	147	2,9%	2,4%	0,5%
10	Opel	602	596	1,0%	6	2,7%	2,9%	-0,2%
11	Mitsubishi	406	375	8,3%	31	1,8%	1,8%	0,0%
12	Iveco	266	268	-0,7%	-2	1,2%	1,3%	-0,1%
13	Dacia	259	370	-30,0%	-111	1,2%	1,8%	-0,6%
14	Isuzu	189	185	2,2%	4	0,8%	0,9%	0,0%
15	Hyundai	23	35	-34,3%	-12	0,1%	0,2%	-0,1%
>15	Alla övriga	38	39	-2,6%	-1	0,2%	0,2%	0,0%
SVERIGE TOTALT		22 433	20 848	7,6%	1 585	100%	100%	
Andel av totala registreringar		100,0%						



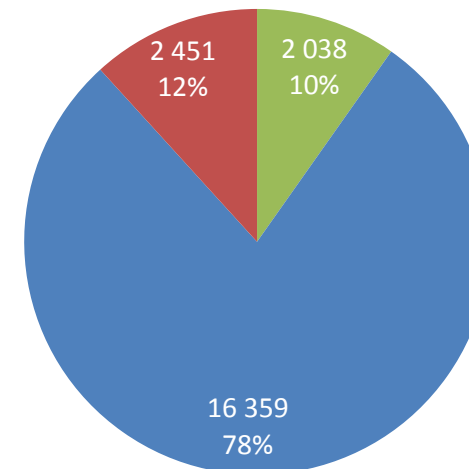
Totala registreringar - Översikt

YTD maj-17

Reg YTD, Lätta lastbilar 2017



Reg YTD, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

Antal reg	YTD 2017	Andel	YTD 2016	Andel	Förändring
Privat ■	1 947	8,7%	2 038	9,8%	-4,5%
Företag (exkl. Bilhandel) ■	17 153	76,5%	16 359	78,5%	4,9%
Verklig försäljning	19 100	85,1%	18 397	88,2%	3,8%
Bilhandel ■	3 333	14,9%	2 451	11,8%	36,0%
Totalt	22 433	100,0%	20 848	100,0%	7,6%

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15.1%.

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel *

YTD maj-17 **3,8%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		maj-17	maj-16	procent	reg	maj-17	maj-16	förändr
1	Volkswagen	6 802	6 101	11,5%	701	35,6%	33,2%	2,4%
2	Ford	2 096	2 821	-25,7%	-725	11,0%	15,3%	-4,4%
3	Peugeot	1 809	1 553	16,5%	256	9,5%	8,4%	1,0%
4	Mercedes-Benz	1 726	1 645	4,9%	81	9,0%	8,9%	0,1%
5	Renault	1 672	1 825	-8,4%	-153	8,8%	9,9%	-1,2%
6	Citroen	1 198	1 079	11,0%	119	6,3%	5,9%	0,4%
7	Nissan	1 173	980	19,7%	193	6,1%	5,3%	0,8%
8	Toyota	689	490	40,6%	199	3,6%	2,7%	0,9%
9	Fiat	537	360	49,2%	177	2,8%	2,0%	0,9%
10	Opel	499	501	-0,4%	-2	2,6%	2,7%	-0,1%
11	Mitsubishi	337	324	4,0%	13	1,8%	1,8%	0,0%
12	Dacia	237	341	-30,5%	-104	1,2%	1,9%	-0,6%
13	Iveco	189	202	-6,4%	-13	1,0%	1,1%	-0,1%
14	Isuzu	88	113	-22,1%	-25	0,5%	0,6%	-0,2%
15	Hyundai	21	31	-32,3%	-10	0,1%	0,2%	-0,1%
>15	Alla övriga	27	31	-12,9%	-4	0,1%	0,2%	0,0%
SVERIGE TOTALT		19 100	18 397	3,8%	703	100%	100%	
Andel av totala registreringar		85,1%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Privatmarknaden

YTD maj-17 **-4,5%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		maj-17	maj-16	procent	reg	maj-17	maj-16	förändr
1	Volkswagen	528	507	4,1%	21	27,1%	24,9%	2,2%
2	Peugeot	207	190	8,9%	17	10,6%	9,3%	1,3%
3	Nissan	187	163	14,7%	24	9,6%	8,0%	1,6%
4	Toyota	168	114	47,4%	54	8,6%	5,6%	3,0%
5	Ford	156	279	-44,1%	-123	8,0%	13,7%	-5,7%
6	Renault	149	158	-5,7%	-9	7,7%	7,8%	-0,1%
7	Citroen	146	160	-8,8%	-14	7,5%	7,9%	-0,4%
8	Mitsubishi	107	141	-24,1%	-34	5,5%	6,9%	-1,4%
9	Mercedes-Benz	107	116	-7,8%	-9	5,5%	5,7%	-0,2%
10	Fiat	70	32	118,8%	38	3,6%	1,6%	2,0%
11	Opel	44	57	-22,8%	-13	2,3%	2,8%	-0,5%
12	Dacia	43	68	-36,8%	-25	2,2%	3,3%	-1,1%
13	Isuzu	21	35	-40,0%	-14	1,1%	1,7%	-0,6%
14	Iveco	11	7	57,1%	4	0,6%	0,3%	0,2%
15	Ssangyong	1	0	n/a	1	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	2	11	-81,8%	-9	0,1%	0,5%	-0,4%
SVERIGE TOTALT		1 947	2 038	-4,5%	-91	100%	100%	
Andel av totala registreringar		8,7%						

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel *

YTD maj-17 **4,9%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		maj-17	maj-16	procent	reg	maj-17	maj-16	förändr
1	Volkswagen	6 274	5 594	12,2%	680	36,6%	34,2%	2,4%
2	Ford	1 940	2 542	-23,7%	-602	11,3%	15,5%	-4,2%
3	Mercedes-Benz	1 619	1 529	5,9%	90	9,4%	9,3%	0,1%
4	Peugeot	1 602	1 363	17,5%	239	9,3%	8,3%	1,0%
5	Renault	1 523	1 667	-8,6%	-144	8,9%	10,2%	-1,3%
6	Citroen	1 052	919	14,5%	133	6,1%	5,6%	0,5%
7	Nissan	986	817	20,7%	169	5,7%	5,0%	0,8%
8	Toyota	521	376	38,6%	145	3,0%	2,3%	0,7%
9	Fiat	467	328	42,4%	139	2,7%	2,0%	0,7%
10	Opel	455	444	2,5%	11	2,7%	2,7%	-0,1%
11	Mitsubishi	230	183	25,7%	47	1,3%	1,1%	0,2%
12	Dacia	194	273	-28,9%	-79	1,1%	1,7%	-0,5%
13	Iveco	178	195	-8,7%	-17	1,0%	1,2%	-0,2%
14	Isuzu	67	78	-14,1%	-11	0,4%	0,5%	-0,1%
15	Hyundai	20	28	-28,6%	-8	0,1%	0,2%	-0,1%
>15	Alla övriga	25	23	8,7%	2	0,1%	0,1%	0,0%
SVERIGE TOTALT		17 153	16 359	4,9%	794	100%	100%	
Andel av totala registreringar		76,5%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Bilhandelsregistreringar

YTD maj-17 **36,0%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg *

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		maj-17	maj-16	procent	reg	maj-17	maj-16	förändr
1	Ford	965	614	57,2%	351	29,0%	25,1%	3,9%
2	Volkswagen	547	393	39,2%	154	16,4%	16,0%	0,4%
3	Toyota	297	134	121,6%	163	8,9%	5,5%	3,4%
4	Renault	272	273	-0,4%	-1	8,2%	11,1%	-3,0%
5	Citroen	225	98	129,6%	127	6,8%	4,0%	2,8%
6	Mercedes-Benz	208	172	20,9%	36	6,2%	7,0%	-0,8%
7	Nissan	172	181	-5,0%	-9	5,2%	7,4%	-2,2%
8	Peugeot	152	121	25,6%	31	4,6%	4,9%	-0,4%
9	Fiat	110	140	-21,4%	-30	3,3%	5,7%	-2,4%
10	Opel	103	95	8,4%	8	3,1%	3,9%	-0,8%
11	Isuzu	101	72	40,3%	29	3,0%	2,9%	0,1%
12	Iveco	77	66	16,7%	11	2,3%	2,7%	-0,4%
13	Mitsubishi	69	51	35,3%	18	2,1%	2,1%	0,0%
14	Dacia	22	29	-24,1%	-7	0,7%	1,2%	-0,5%
15	Ssangyong	11	0	n/a	11	0,3%	0,0%	0,3%
>15	Alla övriga	2	12	-83,3%	-10	0,1%	0,5%	-0,4%
SVERIGE TOTALT		3 333	2 451	36,0%	882	100%	100%	
Andel av totala registreringar		14,9%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.
Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™