

## Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Totala registreringar

 YTD jul-17 **8,8%**

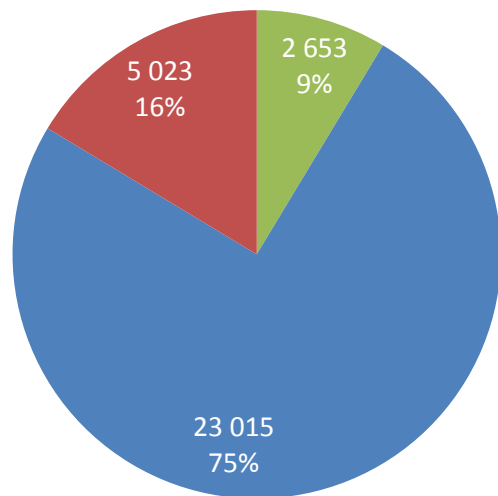
Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		jul-17	jul-16	procent	reg	jul-17	jul-16	förändr
1	Volkswagen	9 502	8 565	10,9%	937	31,0%	30,4%	0,6%
2	Ford	4 160	4 626	-10,1%	-466	13,6%	16,4%	-2,8%
3	Renault	3 104	2 981	4,1%	123	10,1%	10,6%	-0,5%
4	Mercedes-Benz	2 733	2 528	8,1%	205	8,9%	9,0%	-0,1%
5	Peugeot	2 526	2 325	8,6%	201	8,2%	8,2%	0,0%
6	Citroen	2 056	1 547	32,9%	509	6,7%	5,5%	1,2%
7	Nissan	1 737	1 590	9,2%	147	5,7%	5,6%	0,0%
8	Toyota	1 314	815	61,2%	499	4,3%	2,9%	1,4%
9	Fiat	996	704	41,5%	292	3,2%	2,5%	0,7%
10	Opel	879	798	10,2%	81	2,9%	2,8%	0,0%
11	Mitsubishi	544	540	0,7%	4	1,8%	1,9%	-0,1%
12	Dacia	386	484	-20,2%	-98	1,3%	1,7%	-0,5%
13	Iveco	361	357	1,1%	4	1,2%	1,3%	-0,1%
14	Isuzu	299	252	18,7%	47	1,0%	0,9%	0,1%
15	Ssangyong	34	6	466,7%	28	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	60	89	-32,6%	-29	0,2%	0,3%	-0,1%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>30 691</b>	<b>28 207</b>	<b>8,8%</b>	<b>2 484</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		100,0%						



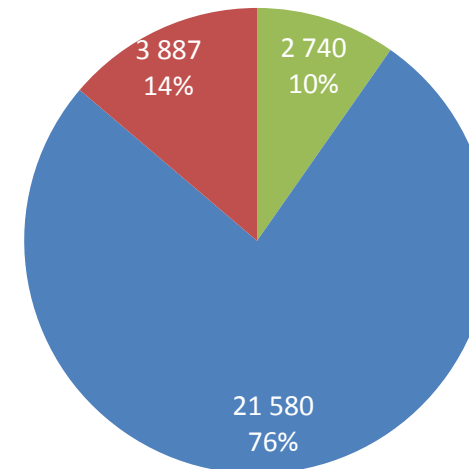
Totala registreringar - Översikt

YTD jul-17

Reg YTD, Lätta lastbilar 2017



Reg YTD, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

	Antal reg	YTD 2017	Andel	YTD 2016	Andel	Förändring
Privat <span style="color: green;">■</span>		2 653	8,6%	2 740	9,7%	-3,2%
Företag (exkl. Bilhandel) <span style="color: blue;">■</span>		23 015	75,0%	21 580	76,5%	6,6%
<b>Verklig försäljning</b>		<b>25 668</b>	<b>83,6%</b>	<b>24 320</b>	<b>86,2%</b>	<b>5,5%</b>
Bilhandel <span style="color: red;">■</span>		5 023	16,4%	3 887	13,8%	29,2%
<b>Totalt</b>		<b>30 691</b>	<b>100,0%</b>	<b>28 207</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,8%</b>

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15.1%.

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel \*

YTD jul-17 **5,5%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		jul-17	jul-16	procent	reg	jul-17	jul-16	förändr
1	Volkswagen	8 871	8 058	10,1%	813	34,6%	33,1%	1,4%
2	Ford	2 842	3 592	-20,9%	-750	11,1%	14,8%	-3,7%
3	Mercedes-Benz	2 456	2 277	7,9%	179	9,6%	9,4%	0,2%
4	Renault	2 408	2 492	-3,4%	-84	9,4%	10,2%	-0,9%
5	Peugeot	2 327	2 051	13,5%	276	9,1%	8,4%	0,6%
6	Nissan	1 527	1 368	11,6%	159	5,9%	5,6%	0,3%
7	Citroen	1 521	1 385	9,8%	136	5,9%	5,7%	0,2%
8	Toyota	943	534	76,6%	409	3,7%	2,2%	1,5%
9	Fiat	798	499	59,9%	299	3,1%	2,1%	1,1%
10	Opel	710	677	4,9%	33	2,8%	2,8%	0,0%
11	Mitsubishi	448	431	3,9%	17	1,7%	1,8%	0,0%
12	Dacia	332	437	-24,0%	-105	1,3%	1,8%	-0,5%
13	Iveco	251	278	-9,7%	-27	1,0%	1,1%	-0,2%
14	Isuzu	158	160	-1,3%	-2	0,6%	0,7%	0,0%
15	Hyundai	27	37	-27,0%	-10	0,1%	0,2%	0,0%
>15	Alla övriga	49	44	11,4%	5	0,2%	0,2%	0,0%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>25 668</b>	<b>24 320</b>	<b>5,5%</b>	<b>1 348</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		83,6%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Privatmarknaden

YTD jul-17 **-3,2%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		jul-17	jul-16	procent	reg	jul-17	jul-16	förändr
1	Volkswagen	695	676	2,8%	19	26,2%	24,7%	1,5%
2	Peugeot	269	261	3,1%	8	10,1%	9,5%	0,6%
3	Nissan	252	244	3,3%	8	9,5%	8,9%	0,6%
4	Toyota	221	122	81,1%	99	8,3%	4,5%	3,9%
5	Renault	221	218	1,4%	3	8,3%	8,0%	0,4%
6	Ford	219	374	-41,4%	-155	8,3%	13,6%	-5,4%
7	Citroen	186	203	-8,4%	-17	7,0%	7,4%	-0,4%
8	Mercedes-Benz	150	171	-12,3%	-21	5,7%	6,2%	-0,6%
9	Mitsubishi	139	183	-24,0%	-44	5,2%	6,7%	-1,4%
10	Fiat	112	52	115,4%	60	4,2%	1,9%	2,3%
11	Dacia	61	81	-24,7%	-20	2,3%	3,0%	-0,7%
12	Opel	61	78	-21,8%	-17	2,3%	2,8%	-0,5%
13	Isuzu	44	53	-17,0%	-9	1,7%	1,9%	-0,3%
14	Iveco	12	8	50,0%	4	0,5%	0,3%	0,2%
15	Ssangyong	5	0	n/a	5	0,2%	0,0%	0,2%
>15	Alla övriga	6	16	-62,5%	-10	0,2%	0,6%	-0,4%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>2 653</b>	<b>2 740</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-87</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		8,6%						

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel \*

YTD jul-17 **6,6%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		jul-17	jul-16	procent	reg	jul-17	jul-16	förändr
1	Volkswagen	8 176	7 382	10,8%	794	35,5%	34,2%	1,3%
2	Ford	2 623	3 218	-18,5%	-595	11,4%	14,9%	-3,5%
3	Mercedes-Benz	2 306	2 106	9,5%	200	10,0%	9,8%	0,3%
4	Renault	2 187	2 274	-3,8%	-87	9,5%	10,5%	-1,0%
5	Peugeot	2 058	1 790	15,0%	268	8,9%	8,3%	0,6%
6	Citroen	1 335	1 182	12,9%	153	5,8%	5,5%	0,3%
7	Nissan	1 275	1 124	13,4%	151	5,5%	5,2%	0,3%
8	Toyota	722	412	75,2%	310	3,1%	1,9%	1,2%
9	Fiat	686	447	53,5%	239	3,0%	2,1%	0,9%
10	Opel	649	599	8,3%	50	2,8%	2,8%	0,0%
11	Mitsubishi	309	248	24,6%	61	1,3%	1,1%	0,2%
12	Dacia	271	356	-23,9%	-85	1,2%	1,6%	-0,5%
13	Iveco	239	270	-11,5%	-31	1,0%	1,3%	-0,2%
14	Isuzu	114	107	6,5%	7	0,5%	0,5%	0,0%
15	Hyundai	26	34	-23,5%	-8	0,1%	0,2%	0,0%
>15	Alla övriga	39	31	25,8%	8	0,2%	0,1%	0,0%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>23 015</b>	<b>21 580</b>	<b>6,6%</b>	<b>1 435</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		75,0%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Bilhandelsregistreringar

YTD jul-17 **29,2%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg \*

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		jul-17	jul-16	procent	reg	jul-17	jul-16	förändr
1	Ford	1 318	1 034	27,5%	284	26,2%	26,6%	-0,4%
2	Renault	696	489	42,3%	207	13,9%	12,6%	1,3%
3	Volkswagen	631	507	24,5%	124	12,6%	13,0%	-0,5%
4	Citroen	535	162	230,2%	373	10,7%	4,2%	6,5%
5	Toyota	371	281	32,0%	90	7,4%	7,2%	0,2%
6	Mercedes-Benz	277	251	10,4%	26	5,5%	6,5%	-0,9%
7	Nissan	210	222	-5,4%	-12	4,2%	5,7%	-1,5%
8	Peugeot	199	274	-27,4%	-75	4,0%	7,0%	-3,1%
9	Fiat	198	205	-3,4%	-7	3,9%	5,3%	-1,3%
10	Opel	169	121	39,7%	48	3,4%	3,1%	0,3%
11	Isuzu	141	92	53,3%	49	2,8%	2,4%	0,4%
12	Iveco	110	79	39,2%	31	2,2%	2,0%	0,2%
13	Mitsubishi	96	109	-11,9%	-13	1,9%	2,8%	-0,9%
14	Dacia	54	47	14,9%	7	1,1%	1,2%	-0,1%
15	Ssangyong	14	1	1300,0%	13	0,3%	0,0%	0,3%
>15	Alla övriga	4	13	-69,2%	-9	0,1%	0,3%	-0,3%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>5 023</b>	<b>3 887</b>	<b>29,2%</b>	<b>1 136</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		16,4%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.  
Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™