

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Totala registreringar

YTD dec-17 **7,5%**

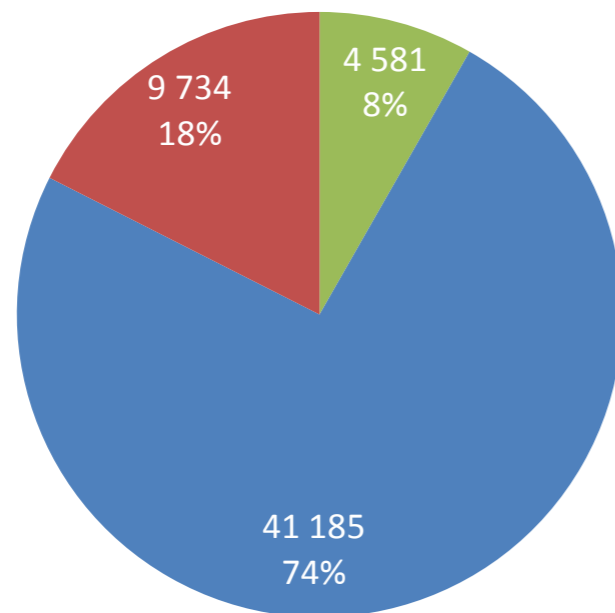
Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		dec-17	dec-16	procent	reg	dec-17	dec-16	förändr
1	Volkswagen	16 756	15 266	9,8%	1 490	30,2%	29,6%	0,6%
2	Ford	8 121	8 641	-6,0%	-520	14,6%	16,7%	-2,1%
3	Renault	5 873	5 277	11,3%	596	10,6%	10,2%	0,4%
4	Mercedes-Benz	5 137	4 531	13,4%	606	9,3%	8,8%	0,5%
5	Peugeot	4 512	4 183	7,9%	329	8,1%	8,1%	0,0%
6	Citroen	3 241	2 799	15,8%	442	5,8%	5,4%	0,4%
7	Nissan	3 176	2 939	8,1%	237	5,7%	5,7%	0,0%
8	Toyota	2 306	1 823	26,5%	483	4,2%	3,5%	0,6%
9	Opel	1 712	1 577	8,6%	135	3,1%	3,1%	0,0%
10	Fiat	1 643	1 395	17,8%	248	3,0%	2,7%	0,3%
11	Mitsubishi	911	934	-2,5%	-23	1,6%	1,8%	-0,2%
12	Iveco	707	689	2,6%	18	1,3%	1,3%	-0,1%
13	Dacia	691	847	-18,4%	-156	1,2%	1,6%	-0,4%
14	Isuzu	563	593	-5,1%	-30	1,0%	1,1%	-0,1%
15	Ssangyong	62	24	158,3%	38	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	90	133	-32,3%	-43	0,2%	0,3%	-0,1%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>55 501</b>	<b>51 651</b>	<b>7,5%</b>	<b>3 850</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		100,0%						



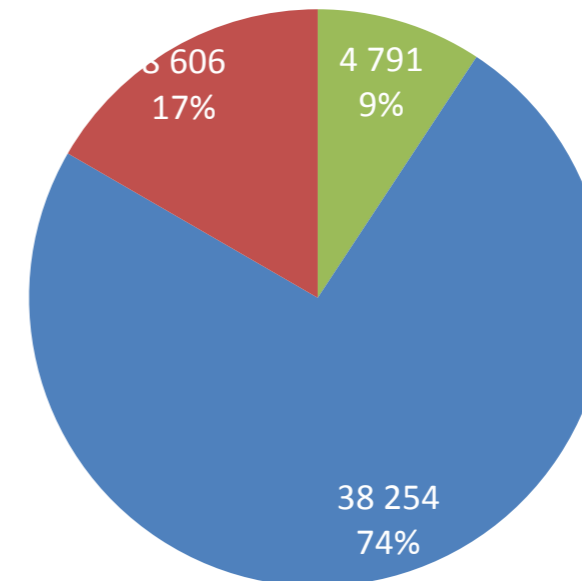
Totala registreringar - Översikt

YTD dec-17

Reg YTD, Lätta lastbilar 2017



Reg YTD, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

Antal reg	YTD 2017	Andel	YTD 2016	Andel	Förändring
Privat <span style="color: green;">■</span>	4 581	8,3%	4 791	9,3%	-4,4%
Företag (exkl. Bilhandel) <span style="color: blue;">■</span>	41 185	74,2%	38 254	74,1%	7,7%
Verklig försäljning	45 766	82,5%	43 045	83,3%	6,3%
Bilhandel <span style="color: red;">■</span>	9 734	17,5%	8 606	16,7%	13,1%
<b>Totalt</b>	<b>55 500</b>	<b>100,0%</b>	<b>51 651</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,5%</b>

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15.1%.

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel \*

YTD dec-17 **6,3%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		dec-17	dec-16	procent	reg	dec-17	dec-16	förändr
1	Volkswagen	15 537	13 940	11,5%	1 597	33,9%	32,4%	1,6%
2	Ford	5 653	6 276	-9,9%	-623	12,4%	14,6%	-2,2%
3	Mercedes-Benz	4 376	4 009	9,2%	367	9,6%	9,3%	0,2%
4	Renault	4 249	4 332	-1,9%	-83	9,3%	10,1%	-0,8%
5	Peugeot	4 124	3 727	10,7%	397	9,0%	8,7%	0,4%
6	Nissan	2 756	2 297	20,0%	459	6,0%	5,3%	0,7%
7	Citroen	2 504	2 494	0,4%	10	5,5%	5,8%	-0,3%
8	Toyota	1 648	1 314	25,4%	334	3,6%	3,1%	0,5%
9	Opel	1 349	1 245	8,4%	104	2,9%	2,9%	0,1%
10	Fiat	1 292	1 001	29,1%	291	2,8%	2,3%	0,5%
11	Mitsubishi	727	772	-5,8%	-45	1,6%	1,8%	-0,2%
12	Dacia	568	747	-24,0%	-179	1,2%	1,7%	-0,5%
13	Iveco	496	482	2,9%	14	1,1%	1,1%	0,0%
14	Isuzu	365	286	27,6%	79	0,8%	0,7%	0,1%
15	Ssangyong	43	12	258,3%	31	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	80	111	-27,9%	-31	0,2%	0,3%	-0,1%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>45 767</b>	<b>43 045</b>	<b>6,3%</b>	<b>2 722</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		82,5%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Privatmarknaden

YTD dec-17 **-4,4%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		dec-17	dec-16	procent	reg	dec-17	dec-16	förändr
1	Volkswagen	1 148	1 074	6,9%	74	25,1%	22,4%	2,6%
2	Nissan	475	426	11,5%	49	10,4%	8,9%	1,5%
3	Peugeot	462	444	4,1%	18	10,1%	9,3%	0,8%
4	Ford	441	633	-30,3%	-192	9,6%	13,2%	-3,6%
5	Renault	395	376	5,1%	19	8,6%	7,8%	0,8%
6	Toyota	346	373	-7,2%	-27	7,6%	7,8%	-0,2%
7	Citroen	284	354	-19,8%	-70	6,2%	7,4%	-1,2%
8	Mercedes-Benz	266	281	-5,3%	-15	5,8%	5,9%	-0,1%
9	Mitsubishi	225	325	-30,8%	-100	4,9%	6,8%	-1,9%
10	Fiat	172	102	68,6%	70	3,8%	2,1%	1,6%
11	Isuzu	116	96	20,8%	20	2,5%	2,0%	0,5%
12	Dacia	105	136	-22,8%	-31	2,3%	2,8%	-0,5%
13	Opel	99	129	-23,3%	-30	2,2%	2,7%	-0,5%
14	Iveco	28	19	47,4%	9	0,6%	0,4%	0,2%
15	Ssangyong	10	2	400,0%	8	0,2%	0,0%	0,2%
>15	Alla övriga	9	21	-57,1%	-12	0,2%	0,4%	-0,2%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>4 581</b>	<b>4 791</b>	<b>-4,4%</b>	<b>-210</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		8,3%						

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel \*

YTD dec-17 **7,7%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		dec-17	dec-16	procent	reg	dec-17	dec-16	förändr
1	Volkswagen	14 389	12 866	11,8%	1 523	34,9%	33,6%	1,3%
2	Ford	5 212	5 643	-7,6%	-431	12,7%	14,8%	-2,1%
3	Mercedes-Benz	4 110	3 728	10,2%	382	10,0%	9,7%	0,2%
4	Renault	3 854	3 956	-2,6%	-102	9,4%	10,3%	-1,0%
5	Peugeot	3 662	3 283	11,5%	379	8,9%	8,6%	0,3%
6	Nissan	2 281	1 871	21,9%	410	5,5%	4,9%	0,6%
7	Citroen	2 220	2 140	3,7%	80	5,4%	5,6%	-0,2%
8	Toyota	1 302	941	38,4%	361	3,2%	2,5%	0,7%
9	Opel	1 250	1 116	12,0%	134	3,0%	2,9%	0,1%
10	Fiat	1 119	899	24,5%	220	2,7%	2,4%	0,4%
11	Mitsubishi	502	447	12,3%	55	1,2%	1,2%	0,1%
12	Iveco	468	463	1,1%	5	1,1%	1,2%	-0,1%
13	Dacia	463	611	-24,2%	-148	1,1%	1,6%	-0,5%
14	Isuzu	249	190	31,1%	59	0,6%	0,5%	0,1%
15	Hyundai	40	45	-11,1%	-5	0,1%	0,1%	0,0%
>15	Alla övriga	64	55	16,4%	9	0,2%	0,1%	0,0%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>41 185</b>	<b>38 254</b>	<b>7,7%</b>	<b>2 931</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		74,2%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Bilhandelsregistreringar

YTD dec-17 **13,1%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg \*

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		dec-17	dec-16	procent	reg	dec-17	dec-16	förändr
1	Ford	2 468	2 365	4,4%	103	25,4%	27,5%	-2,1%
2	Renault	1 624	945	71,9%	679	16,7%	11,0%	5,7%
3	Volkswagen	1 219	1 326	-8,1%	-107	12,5%	15,4%	-2,9%
4	Mercedes-Benz	761	522	45,8%	239	7,8%	6,1%	1,8%
5	Citroen	737	305	141,6%	432	7,6%	3,5%	4,0%
6	Toyota	658	509	29,3%	149	6,8%	5,9%	0,8%
7	Nissan	420	642	-34,6%	-222	4,3%	7,5%	-3,1%
8	Peugeot	388	456	-14,9%	-68	4,0%	5,3%	-1,3%
9	Opel	363	332	9,3%	31	3,7%	3,9%	-0,1%
10	Fiat	351	394	-10,9%	-43	3,6%	4,6%	-1,0%
11	Iveco	211	207	1,9%	4	2,2%	2,4%	-0,2%
12	Isuzu	198	307	-35,5%	-109	2,0%	3,6%	-1,5%
13	Mitsubishi	184	162	13,6%	22	1,9%	1,9%	0,0%
14	Dacia	123	100	23,0%	23	1,3%	1,2%	0,1%
15	Ssangyong	19	12	58,3%	7	0,2%	0,1%	0,1%
>15	Alla övriga	10	22	-54,5%	-12	0,1%	0,3%	-0,2%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>9 734</b>	<b>8 606</b>	<b>13,1%</b>	<b>1 128</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		17,5%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mät punkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™