

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



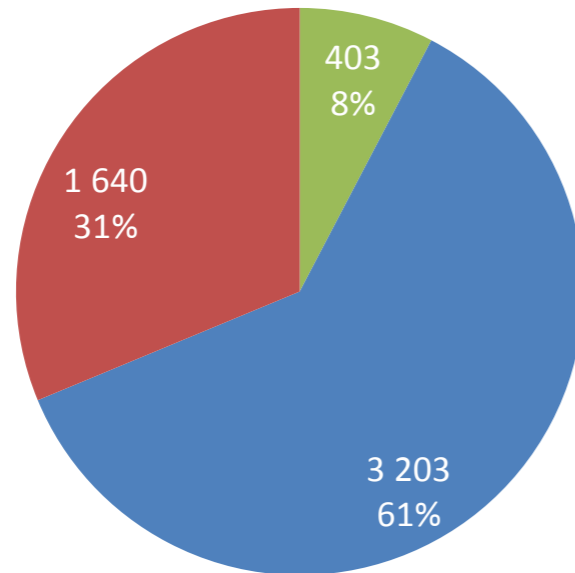
Totala registreringar

dec-17 **3,8%**

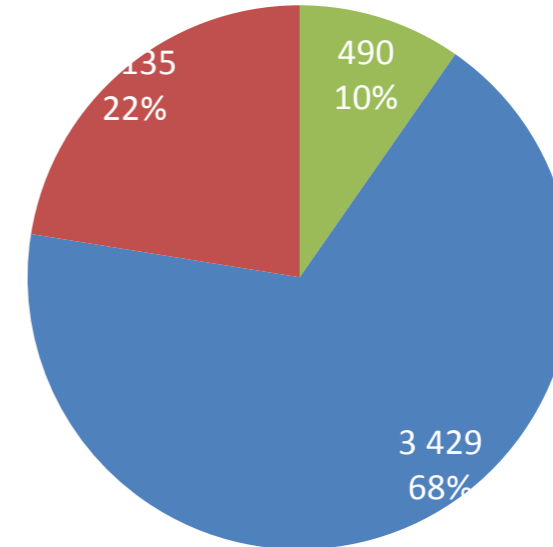
| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | | |
|--------------------------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|---------------------|-------------|---------|--|
| | | dec-17 | dec-16 | procent | reg | dec-17 | dec-16 | förändr | |
| 1 | Volkswagen | 1 462 | 1 533 | -4,6% | -71 | 27,9% | 30,3% | -2,5% | |
| 2 | Renault | 941 | 692 | 36,0% | 249 | 17,9% | 13,7% | 4,2% | |
| 3 | Ford | 641 | 621 | 3,2% | 20 | 12,2% | 12,3% | -0,1% | |
| 4 | Mercedes-Benz | 595 | 467 | 27,4% | 128 | 11,3% | 9,2% | 2,1% | |
| 5 | Peugeot | 331 | 374 | -11,5% | -43 | 6,3% | 7,4% | -1,1% | |
| 6 | Nissan | 254 | 205 | 23,9% | 49 | 4,8% | 4,1% | 0,8% | |
| 7 | Citroen | 187 | 222 | -15,8% | -35 | 3,6% | 4,4% | -0,8% | |
| 8 | Toyota | 186 | 256 | -27,3% | -70 | 3,5% | 5,1% | -1,5% | |
| 9 | Opel | 177 | 141 | 25,5% | 36 | 3,4% | 2,8% | 0,6% | |
| 10 | Fiat | 104 | 190 | -45,3% | -86 | 2,0% | 3,8% | -1,8% | |
| 11 | Dacia | 98 | 100 | -2,0% | -2 | 1,9% | 2,0% | -0,1% | |
| 12 | Mitsubishi | 93 | 97 | -4,1% | -4 | 1,8% | 1,9% | -0,1% | |
| 13 | Iveco | 92 | 107 | -14,0% | -15 | 1,8% | 2,1% | -0,4% | |
| 14 | Isuzu | 72 | 38 | 89,5% | 34 | 1,4% | 0,8% | 0,6% | |
| 15 | Hyundai | 6 | 2 | 200,0% | 4 | 0,1% | 0,0% | 0,1% | |
| >15 | Alla övriga | 7 | 9 | -22,2% | -2 | 0,1% | 0,2% | 0,0% | |
| SVERIGE TOTALT | | 5 246 | 5 054 | 3,8% | 192 | 100% | 100% | | |
| Andel av totala registreringar | | 100,0% | | | | | | | |



Reg, Lätta lastbilar 2017



Reg, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

| Antal reg | dec-17 | Andel | dec-16 | Andel | Förändring |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| Privat ■ | 403 | 7,7% | 490 | 9,7% | -17,8% |
| Företag (exkl. Bilhandel) ■ | 3 203 | 61,1% | 3 429 | 67,8% | -6,6% |
| Verklig försäljning | 3 606 | 68,7% | 3 919 | 77,5% | -8,0% |
| Bilhandel ■ | 1 640 | 31,3% | 1 135 | 22,5% | 44,5% |
| Totalt | 5 246 | 100,0% | 5 054 | 100,0% | 3,8% |

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15,1%.

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel *

dec-17 **-8,0%**

| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | |
|--------------------------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------|-------------|---------------------|-------------|--------------|
| | | dec-17 | dec-16 | procent | reg | dec-17 | dec-16 | förändr |
| 1 | Volkswagen | 1 270 | 1 309 | -3,0% | -39 | 35,2% | 33,4% | 1,8% |
| 2 | Mercedes-Benz | 401 | 379 | 5,8% | 22 | 11,1% | 9,7% | 1,4% |
| 3 | Renault | 373 | 429 | -13,1% | -56 | 10,3% | 10,9% | -0,6% |
| 4 | Ford | 365 | 383 | -4,7% | -18 | 10,1% | 9,8% | 0,3% |
| 5 | Peugeot | 292 | 348 | -16,1% | -56 | 8,1% | 8,9% | -0,8% |
| 6 | Nissan | 222 | 161 | 37,9% | 61 | 6,2% | 4,1% | 2,0% |
| 7 | Citroen | 140 | 209 | -33,0% | -69 | 3,9% | 5,3% | -1,5% |
| 8 | Toyota | 135 | 206 | -34,5% | -71 | 3,7% | 5,3% | -1,5% |
| 9 | Opel | 89 | 106 | -16,0% | -17 | 2,5% | 2,7% | -0,2% |
| 10 | Fiat | 86 | 134 | -35,8% | -48 | 2,4% | 3,4% | -1,0% |
| 11 | Isuzu | 66 | 25 | 164,0% | 41 | 1,8% | 0,6% | 1,2% |
| 12 | Mitsubishi | 58 | 87 | -33,3% | -29 | 1,6% | 2,2% | -0,6% |
| 13 | Dacia | 55 | 66 | -16,7% | -11 | 1,5% | 1,7% | -0,2% |
| 14 | Iveco | 45 | 66 | -31,8% | -21 | 1,2% | 1,7% | -0,4% |
| 15 | Hyundai | 4 | 2 | 100,0% | 2 | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| >15 | Alla övriga | 5 | 9 | -44,4% | -4 | 0,1% | 0,2% | -0,1% |
| SVERIGE TOTALT | | 3 606 | 3 919 | -8,0% | -313 | 100% | 100% | |
| Andel av totala registreringar | | 68,7% | | | | | | |

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Privatmarknaden

dec-17 **-17,8%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | |
|--------------------------------|---------------|----------------------|------------|-----------------|------------|---------------------|-------------|---------|
| | | dec-17 | dec-16 | procent | reg | dec-17 | dec-16 | förändr |
| 1 | Volkswagen | 99 | 105 | -5,7% | -6 | 24,6% | 21,4% | 3,1% |
| 2 | Nissan | 55 | 41 | 34,1% | 14 | 13,6% | 8,4% | 5,3% |
| 3 | Ford | 33 | 40 | -17,5% | -7 | 8,2% | 8,2% | 0,0% |
| 4 | Mercedes-Benz | 32 | 25 | 28,0% | 7 | 7,9% | 5,1% | 2,8% |
| 5 | Peugeot | 26 | 36 | -27,8% | -10 | 6,5% | 7,3% | -0,9% |
| 6 | Toyota | 26 | 72 | -63,9% | -46 | 6,5% | 14,7% | -8,2% |
| 7 | Renault | 26 | 49 | -46,9% | -23 | 6,5% | 10,0% | -3,5% |
| 8 | Isuzu | 22 | 10 | 120,0% | 12 | 5,5% | 2,0% | 3,4% |
| 9 | Mitsubishi | 22 | 40 | -45,0% | -18 | 5,5% | 8,2% | -2,7% |
| 10 | Dacia | 15 | 15 | 0,0% | 0 | 3,7% | 3,1% | 0,7% |
| 11 | Citroen | 15 | 31 | -51,6% | -16 | 3,7% | 6,3% | -2,6% |
| 12 | Opel | 13 | 10 | 30,0% | 3 | 3,2% | 2,0% | 1,2% |
| 13 | Fiat | 13 | 12 | 8,3% | 1 | 3,2% | 2,4% | 0,8% |
| 14 | Iveco | 6 | 1 | 500,0% | 5 | 1,5% | 0,2% | 1,3% |
| 15 | Ssangyong | 0 | 2 | -100,0% | -2 | 0,0% | 0,4% | -0,4% |
| >15 | Alla övriga | 0 | 1 | -100,0% | -1 | 0,0% | 0,2% | -0,2% |
| SVERIGE TOTALT | | 403 | 490 | -17,8% | -87 | 100% | 100% | |
| Andel av totala registreringar | | 7,7% | | | | | | |

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Företagsmarknaden

dec-17 **-6,6%**

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel *

| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | |
|--------------------------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------|-------------|---------------------|-------------|--------------|
| | | dec-17 | dec-16 | procent | reg | dec-17 | dec-16 | förändr |
| 1 | Volkswagen | 1 171 | 1 204 | -2,7% | -33 | 36,6% | 35,1% | 1,4% |
| 2 | Mercedes-Benz | 369 | 354 | 4,2% | 15 | 11,5% | 10,3% | 1,2% |
| 3 | Renault | 347 | 380 | -8,7% | -33 | 10,8% | 11,1% | -0,2% |
| 4 | Ford | 332 | 343 | -3,2% | -11 | 10,4% | 10,0% | 0,4% |
| 5 | Peugeot | 266 | 312 | -14,7% | -46 | 8,3% | 9,1% | -0,8% |
| 6 | Nissan | 167 | 120 | 39,2% | 47 | 5,2% | 3,5% | 1,7% |
| 7 | Citroen | 125 | 178 | -29,8% | -53 | 3,9% | 5,2% | -1,3% |
| 8 | Toyota | 109 | 134 | -18,7% | -25 | 3,4% | 3,9% | -0,5% |
| 9 | Opel | 76 | 96 | -20,8% | -20 | 2,4% | 2,8% | -0,4% |
| 10 | Fiat | 73 | 122 | -40,2% | -49 | 2,3% | 3,6% | -1,3% |
| 11 | Isuzu | 44 | 15 | 193,3% | 29 | 1,4% | 0,4% | 0,9% |
| 12 | Dacia | 40 | 51 | -21,6% | -11 | 1,2% | 1,5% | -0,2% |
| 13 | Iveco | 39 | 65 | -40,0% | -26 | 1,2% | 1,9% | -0,7% |
| 14 | Mitsubishi | 36 | 47 | -23,4% | -11 | 1,1% | 1,4% | -0,2% |
| 15 | Hyundai | 4 | 2 | 100,0% | 2 | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| >15 | Alla övriga | 5 | 6 | -16,7% | -1 | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| SVERIGE TOTALT | | 3 203 | 3 429 | -6,6% | -226 | 100% | 100% | |
| Andel av totala registreringar | | 61,1% | | | | | | |

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Bilhandelsregistreringar

dec-17 **44,5%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg *

| Rank | Bilmärke | Registreringar månad | | Förändring, reg | | Marknadsandel månad | | |
|--------------------------------|---------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|---------------------|-------------|--------------|
| | | dec-17 | dec-16 | procent | reg | dec-17 | dec-16 | förändr |
| 1 | Renault | 568 | 263 | 116,0% | 305 | 34,6% | 23,2% | 11,5% |
| 2 | Ford | 276 | 238 | 16,0% | 38 | 16,8% | 21,0% | -4,1% |
| 3 | Mercedes-Benz | 194 | 88 | 120,5% | 106 | 11,8% | 7,8% | 4,1% |
| 4 | Volkswagen | 192 | 224 | -14,3% | -32 | 11,7% | 19,7% | -8,0% |
| 5 | Opel | 88 | 35 | 151,4% | 53 | 5,4% | 3,1% | 2,3% |
| 6 | Toyota | 51 | 50 | 2,0% | 1 | 3,1% | 4,4% | -1,3% |
| 7 | Citroen | 47 | 13 | 261,5% | 34 | 2,9% | 1,1% | 1,7% |
| 8 | Iveco | 47 | 41 | 14,6% | 6 | 2,9% | 3,6% | -0,7% |
| 9 | Dacia | 43 | 34 | 26,5% | 9 | 2,6% | 3,0% | -0,4% |
| 10 | Peugeot | 39 | 26 | 50,0% | 13 | 2,4% | 2,3% | 0,1% |
| 11 | Mitsubishi | 35 | 10 | 250,0% | 25 | 2,1% | 0,9% | 1,3% |
| 12 | Nissan | 32 | 44 | -27,3% | -12 | 2,0% | 3,9% | -1,9% |
| 13 | Fiat | 18 | 56 | -67,9% | -38 | 1,1% | 4,9% | -3,8% |
| 14 | Isuzu | 6 | 13 | -53,8% | -7 | 0,4% | 1,1% | -0,8% |
| 15 | Hyundai | 2 | 0 | n/a | 2 | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| >15 | Alla övriga | 2 | 0 | n/a | 2 | 0,1% | 0,0% | 0,1% |
| SVERIGE TOTALT | | 1 640 | 1 135 | 44,5% | 505 | 100% | 100% | |
| Andel av totala registreringar | | 31,3% | | | | | | |

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™