

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Totala registreringar

 YTD aug-17 **4,8%**

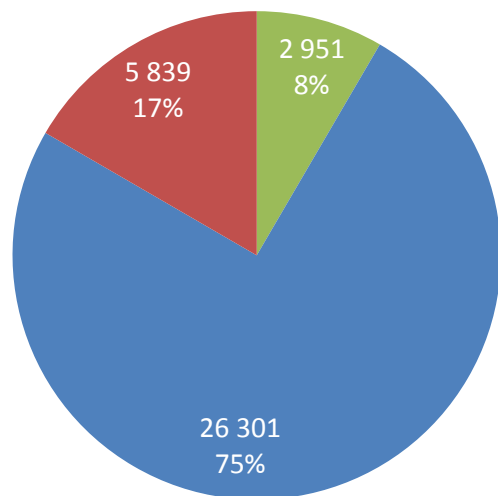
Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		aug-17	aug-16	procent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Volkswagen	10 749	10 135	6,1%	614	30,6%	30,3%	0,4%
2	Ford	4 836	5 432	-11,0%	-596	13,8%	16,2%	-2,4%
3	Renault	3 442	3 347	2,8%	95	9,8%	10,0%	-0,2%
4	Mercedes-Benz	3 058	2 876	6,3%	182	8,7%	8,6%	0,1%
5	Peugeot	2 933	2 700	8,6%	233	8,4%	8,1%	0,3%
6	Citroen	2 266	1 827	24,0%	439	6,5%	5,5%	1,0%
7	Nissan	2 062	2 200	-6,3%	-138	5,9%	6,6%	-0,7%
8	Toyota	1 549	990	56,5%	559	4,4%	3,0%	1,5%
9	Fiat	1 203	852	41,2%	351	3,4%	2,5%	0,9%
10	Opel	1 067	1 043	2,3%	24	3,0%	3,1%	-0,1%
11	Mitsubishi	617	608	1,5%	9	1,8%	1,8%	-0,1%
12	Dacia	425	538	-21,0%	-113	1,2%	1,6%	-0,4%
13	Iveco	417	419	-0,5%	-2	1,2%	1,3%	-0,1%
14	Isuzu	345	419	-17,7%	-74	1,0%	1,3%	-0,3%
15	Ssangyong	56	11	409,1%	45	0,2%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	66	101	-34,7%	-35	0,2%	0,3%	-0,1%
SVERIGE TOTALT		35 091	33 498	4,8%	1 593	100%	100%	
Andel av totala registreringar		100,0%						



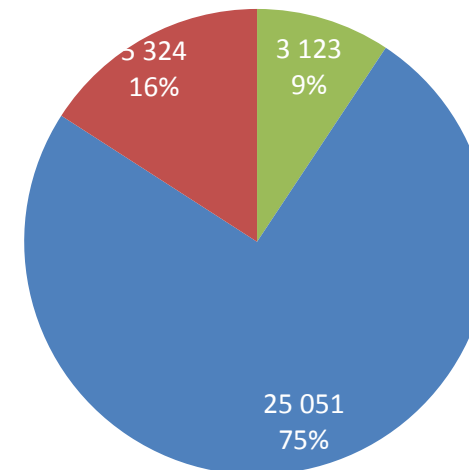
Totala registreringar - Översikt

YTD aug-17

Reg YTD, Lätta lastbilar 2017



Reg YTD, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

Antal reg	YTD 2017	Andel	YTD 2016	Andel	Förändring
Privat ■	2 951	8,4%	3 123	9,3%	-5,5%
Företag (exkl. Bilhandel) ■	26 301	75,0%	25 051	74,8%	5,0%
Verklig försäljning	29 252	83,4%	28 174	84,1%	3,8%
Bilhandel ■	5 839	16,6%	5 324	15,9%	9,7%
Totalt	35 091	100,0%	33 498	100,0%	4,8%

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15.1%.

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel *

YTD aug-17 **3,8%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		aug-17	aug-16	procent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Volkswagen	10 027	9 297	7,9%	730	34,3%	33,0%	1,3%
2	Ford	3 323	4 182	-20,5%	-859	11,4%	14,8%	-3,5%
3	Mercedes-Benz	2 734	2 578	6,1%	156	9,3%	9,2%	0,2%
4	Renault	2 713	2 840	-4,5%	-127	9,3%	10,1%	-0,8%
5	Peugeot	2 699	2 371	13,8%	328	9,2%	8,4%	0,8%
6	Nissan	1 775	1 689	5,1%	86	6,1%	6,0%	0,1%
7	Citroen	1 722	1 611	6,9%	111	5,9%	5,7%	0,2%
8	Toyota	1 063	615	72,8%	448	3,6%	2,2%	1,5%
9	Fiat	913	603	51,4%	310	3,1%	2,1%	1,0%
10	Opel	852	825	3,3%	27	2,9%	2,9%	0,0%
11	Mitsubishi	497	490	1,4%	7	1,7%	1,7%	0,0%
12	Dacia	369	488	-24,4%	-119	1,3%	1,7%	-0,5%
13	Iveco	280	311	-10,0%	-31	1,0%	1,1%	-0,1%
14	Isuzu	185	188	-1,6%	-3	0,6%	0,7%	0,0%
15	Ssangyong	39	5	680,0%	34	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	61	81	-24,7%	-20	0,2%	0,3%	-0,1%
SVERIGE TOTALT		29 252	28 174	3,8%	1 078	100%	100%	
Andel av totala registreringar		83,4%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Privatmarknaden

YTD aug-17 **-5,5%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		aug-17	aug-16	procent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Volkswagen	753	753	0,0%	0	25,5%	24,1%	1,4%
2	Peugeot	312	299	4,3%	13	10,6%	9,6%	1,0%
3	Nissan	283	305	-7,2%	-22	9,6%	9,8%	-0,2%
4	Ford	254	419	-39,4%	-165	8,6%	13,4%	-4,8%
5	Renault	244	235	3,8%	9	8,3%	7,5%	0,7%
6	Toyota	244	144	69,4%	100	8,3%	4,6%	3,7%
7	Citroen	205	230	-10,9%	-25	6,9%	7,4%	-0,4%
8	Mercedes-Benz	166	193	-14,0%	-27	5,6%	6,2%	-0,6%
9	Mitsubishi	149	208	-28,4%	-59	5,0%	6,7%	-1,6%
10	Fiat	126	62	103,2%	64	4,3%	2,0%	2,3%
11	Opel	66	95	-30,5%	-29	2,2%	3,0%	-0,8%
12	Dacia	65	90	-27,8%	-25	2,2%	2,9%	-0,7%
13	Isuzu	55	61	-9,8%	-6	1,9%	2,0%	-0,1%
14	Iveco	13	11	18,2%	2	0,4%	0,4%	0,1%
15	Ssangyong	9	0	n/a	9	0,3%	0,0%	0,3%
>15	Alla övriga	7	18	-61,1%	-11	0,2%	0,6%	-0,3%
SVERIGE TOTALT		2 951	3 123	-5,5%	-172	100%	100%	
Andel av totala registreringar		8,4%						

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel *

YTD aug-17 **5,0%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		aug-17	aug-16	procent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Volkswagen	9 274	8 544	8,5%	730	35,3%	34,1%	1,2%
2	Ford	3 069	3 763	-18,4%	-694	11,7%	15,0%	-3,4%
3	Mercedes-Benz	2 568	2 385	7,7%	183	9,8%	9,5%	0,2%
4	Renault	2 469	2 605	-5,2%	-136	9,4%	10,4%	-1,0%
5	Peugeot	2 387	2 072	15,2%	315	9,1%	8,3%	0,8%
6	Citroen	1 517	1 381	9,8%	136	5,8%	5,5%	0,3%
7	Nissan	1 492	1 384	7,8%	108	5,7%	5,5%	0,1%
8	Toyota	819	471	73,9%	348	3,1%	1,9%	1,2%
9	Fiat	787	541	45,5%	246	3,0%	2,2%	0,8%
10	Opel	786	730	7,7%	56	3,0%	2,9%	0,1%
11	Mitsubishi	348	282	23,4%	66	1,3%	1,1%	0,2%
12	Dacia	304	398	-23,6%	-94	1,2%	1,6%	-0,4%
13	Iveco	267	300	-11,0%	-33	1,0%	1,2%	-0,2%
14	Isuzu	130	127	2,4%	3	0,5%	0,5%	0,0%
15	Ssangyong	30	5	500,0%	25	0,1%	0,0%	0,1%
>15	Alla övriga	54	63	-14,3%	-9	0,2%	0,3%	0,0%
SVERIGE TOTALT		26 301	25 051	5,0%	1 250	100%	100%	
Andel av totala registreringar		75,0%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Bilhandelsregistreringar

YTD aug-17 **9,7%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg *

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		aug-17	aug-16	procent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Ford	1 513	1 250	21,0%	263	25,9%	23,5%	2,4%
2	Renault	729	507	43,8%	222	12,5%	9,5%	3,0%
3	Volkswagen	722	838	-13,8%	-116	12,4%	15,7%	-3,4%
4	Citroen	544	216	151,9%	328	9,3%	4,1%	5,3%
5	Toyota	486	375	29,6%	111	8,3%	7,0%	1,3%
6	Mercedes-Benz	324	298	8,7%	26	5,5%	5,6%	0,0%
7	Fiat	290	249	16,5%	41	5,0%	4,7%	0,3%
8	Nissan	287	511	-43,8%	-224	4,9%	9,6%	-4,7%
9	Peugeot	234	329	-28,9%	-95	4,0%	6,2%	-2,2%
10	Opel	215	218	-1,4%	-3	3,7%	4,1%	-0,4%
11	Isuzu	160	231	-30,7%	-71	2,7%	4,3%	-1,6%
12	Iveco	137	108	26,9%	29	2,3%	2,0%	0,3%
13	Mitsubishi	120	118	1,7%	2	2,1%	2,2%	-0,2%
14	Dacia	56	50	12,0%	6	1,0%	0,9%	0,0%
15	Ssangyong	17	6	183,3%	11	0,3%	0,1%	0,2%
>15	Alla övriga	5	20	-75,0%	-15	0,1%	0,4%	-0,3%
SVERIGE TOTALT		5 839	5 324	9,7%	515	100%	100%	
Andel av totala registreringar		16,6%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mät punkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.
Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™