

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Totala registreringar

aug-17 **-16,8%**

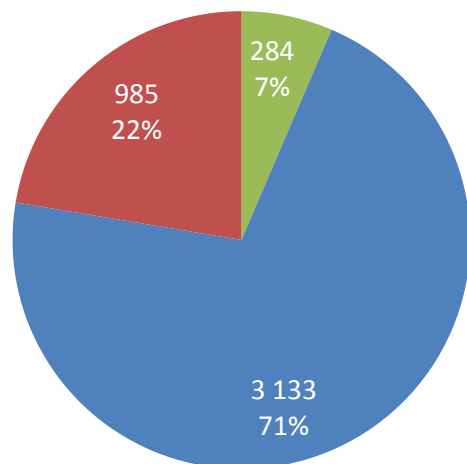
Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		aug-17	aug-16	procent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Volkswagen	1 247	1 570	-20,6%	-323	28,3%	29,7%	-1,3%
2	Ford	676	806	-16,1%	-130	15,4%	15,2%	0,1%
3	Peugeot	408	375	8,8%	33	9,3%	7,1%	2,2%
4	Renault	338	366	-7,7%	-28	7,7%	6,9%	0,8%
5	Nissan	325	610	-46,7%	-285	7,4%	11,5%	-4,1%
6	Mercedes-Benz	325	348	-6,6%	-23	7,4%	6,6%	0,8%
7	Toyota	235	175	34,3%	60	5,3%	3,3%	2,0%
8	Citroen	211	280	-24,6%	-69	4,8%	5,3%	-0,5%
9	Fiat	207	148	39,9%	59	4,7%	2,8%	1,9%
10	Opel	188	245	-23,3%	-57	4,3%	4,6%	-0,4%
11	Mitsubishi	73	68	7,4%	5	1,7%	1,3%	0,4%
12	Iveco	56	62	-9,7%	-6	1,3%	1,2%	0,1%
13	Isuzu	46	167	-72,5%	-121	1,0%	3,2%	-2,1%
14	Dacia	39	54	-27,8%	-15	0,9%	1,0%	-0,1%
15	Ssangyong	22	5	340,0%	17	0,5%	0,1%	0,4%
>15	Alla övriga	6	12	-50,0%	-6	0,1%	0,2%	-0,1%
SVERIGE TOTALT		4 402	5 291	-16,8%	-889	100%	100%	
Andel av totala registreringar		100,0%						



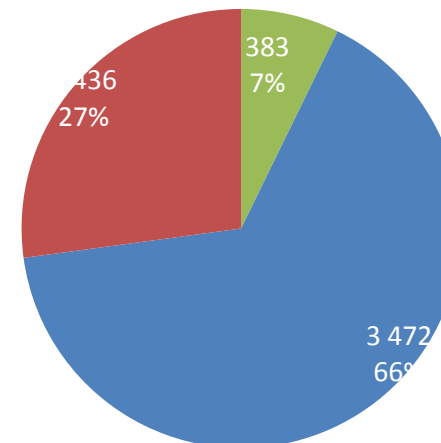
Totala registreringar - Översikt

aug-17

Reg, Lätta lastbilar 2017



Reg, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

	Antal reg	aug-17	Andel	aug-16	Andel	Förändring
Privat ■		284	6,5%	383	7,2%	-25,8%
Företag (exkl. Bilhandel) ■		3 133	71,2%	3 472	65,6%	-9,8%
Verklig försäljning		3 417	77,6%	3 855	72,9%	-11,4%
Bilhandel ■		985	22,4%	1 436	27,1%	-31,4%
Totalt		4 402	100,0%	5 291	100,0%	-16,8%

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15,1%.

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel *

aug-17 **-11,4%**

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		aug-17	aug-16	procent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Volkswagen	1 151	1 239	-7,1%	-88	33,7%	32,1%	1,5%
2	Peugeot	367	320	14,7%	47	10,7%	8,3%	2,4%
3	Ford	361	591	-38,9%	-230	10,6%	15,3%	-4,8%
4	Renault	306	348	-12,1%	-42	9,0%	9,0%	-0,1%
5	Mercedes-Benz	275	301	-8,6%	-26	8,0%	7,8%	0,2%
6	Nissan	249	321	-22,4%	-72	7,3%	8,3%	-1,0%
7	Citroen	190	226	-15,9%	-36	5,6%	5,9%	-0,3%
8	Opel	142	148	-4,1%	-6	4,2%	3,8%	0,3%
9	Fiat	114	104	9,6%	10	3,3%	2,7%	0,6%
10	Toyota	107	81	32,1%	26	3,1%	2,1%	1,0%
11	Mitsubishi	47	59	-20,3%	-12	1,4%	1,5%	-0,2%
12	Dacia	37	51	-27,5%	-14	1,1%	1,3%	-0,2%
13	Isuzu	27	28	-3,6%	-1	0,8%	0,7%	0,1%
14	Iveco	21	33	-36,4%	-12	0,6%	0,9%	-0,2%
15	Ssangyong	18	0	n/a	18	0,5%	0,0%	0,5%
>15	Alla övriga	5	5	0,0%	0	0,1%	0,1%	0,0%
SVERIGE TOTALT		3 417	3 855	-11,4%	-438	100%	100%	
Andel av totala registreringar		77,6%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Privatmarknaden

aug-17 **-25,8%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		aug-17	aug-16	percent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Volkswagen	59	77	-23,4%	-18	20,8%	20,1%	0,7%
2	Peugeot	43	38	13,2%	5	15,1%	9,9%	5,2%
3	Nissan	31	61	-49,2%	-30	10,9%	15,9%	-5,0%
4	Ford	24	45	-46,7%	-21	8,5%	11,7%	-3,3%
5	Renault	23	17	35,3%	6	8,1%	4,4%	3,7%
6	Toyota	22	22	0,0%	0	7,7%	5,7%	2,0%
7	Citroen	17	27	-37,0%	-10	6,0%	7,0%	-1,1%
8	Mercedes-Benz	16	22	-27,3%	-6	5,6%	5,7%	-0,1%
9	Fiat	14	10	40,0%	4	4,9%	2,6%	2,3%
10	Isuzu	11	8	37,5%	3	3,9%	2,1%	1,8%
11	Mitsubishi	10	25	-60,0%	-15	3,5%	6,5%	-3,0%
12	Opel	6	17	-64,7%	-11	2,1%	4,4%	-2,3%
13	Dacia	4	9	-55,6%	-5	1,4%	2,3%	-0,9%
14	Ssangyong	3	0	n/a	3	1,1%	0,0%	1,1%
15	Övrigt	1	0	n/a	1	0,4%	0,0%	0,4%
>15	Alla övriga	0	5	-100,0%	-5	0,0%	1,3%	-1,3%
SVERIGE TOTALT		284	383	-25,8%	-99	100%	100%	
Andel av totala registreringar		6,5%						

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel *

aug-17 **-9,8%**

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		aug-17	aug-16	procent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Volkswagen	1 092	1 162	-6,0%	-70	34,9%	33,5%	1,4%
2	Ford	337	546	-38,3%	-209	10,8%	15,7%	-5,0%
3	Peugeot	324	282	14,9%	42	10,3%	8,1%	2,2%
4	Renault	283	331	-14,5%	-48	9,0%	9,5%	-0,5%
5	Mercedes-Benz	259	279	-7,2%	-20	8,3%	8,0%	0,2%
6	Nissan	218	260	-16,2%	-42	7,0%	7,5%	-0,5%
7	Citroen	173	199	-13,1%	-26	5,5%	5,7%	-0,2%
8	Opel	136	131	3,8%	5	4,3%	3,8%	0,6%
9	Fiat	100	94	6,4%	6	3,2%	2,7%	0,5%
10	Toyota	85	59	44,1%	26	2,7%	1,7%	1,0%
11	Mitsubishi	37	34	8,8%	3	1,2%	1,0%	0,2%
12	Dacia	33	42	-21,4%	-9	1,1%	1,2%	-0,2%
13	Iveco	21	30	-30,0%	-9	0,7%	0,9%	-0,2%
14	Isuzu	16	20	-20,0%	-4	0,5%	0,6%	-0,1%
15	Ssangyong	15	0	n/a	15	0,5%	0,0%	0,5%
>15	Alla övriga	4	3	33,3%	1	0,1%	0,1%	0,0%
SVERIGE TOTALT		3 133	3 472	-9,8%	-339	100%	100%	
Andel av totala registreringar		71,2%						

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - månaden



Bilhandelsregistreringar

aug-17 **-31,4%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg *

Rank	Bilmärke	Registreringar månad		Förändring, reg		Marknadsandel månad		
		aug-17	aug-16	procent	reg	aug-17	aug-16	förändr
1	Ford	315	215	46,5%	100	32,0%	15,0%	17,0%
2	Toyota	128	94	36,2%	34	13,0%	6,5%	6,4%
3	Volkswagen	96	331	-71,0%	-235	9,7%	23,1%	-13,3%
4	Fiat	93	44	111,4%	49	9,4%	3,1%	6,4%
5	Nissan	76	289	-73,7%	-213	7,7%	20,1%	-12,4%
6	Mercedes-Benz	50	47	6,4%	3	5,1%	3,3%	1,8%
7	Opel	46	97	-52,6%	-51	4,7%	6,8%	-2,1%
8	Peugeot	41	55	-25,5%	-14	4,2%	3,8%	0,3%
9	Iveco	35	29	20,7%	6	3,6%	2,0%	1,5%
10	Renault	32	18	77,8%	14	3,2%	1,3%	2,0%
11	Mitsubishi	26	9	188,9%	17	2,6%	0,6%	2,0%
12	Citroen	21	54	-61,1%	-33	2,1%	3,8%	-1,6%
13	Isuzu	19	139	-86,3%	-120	1,9%	9,7%	-7,8%
14	Ssangyong	4	5	-20,0%	-1	0,4%	0,3%	0,1%
15	Dacia	2	3	-33,3%	-1	0,2%	0,2%	0,0%
>15	Alla övriga	1	7	-85,7%	-6	0,1%	0,5%	-0,4%
SVERIGE TOTALT		985	1 436	-31,4%	-451	100%	100%	

Andel av totala registreringar 22,4%

* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.
Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™