

Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



Totala registreringar

YTD apr-17 **6,6%**

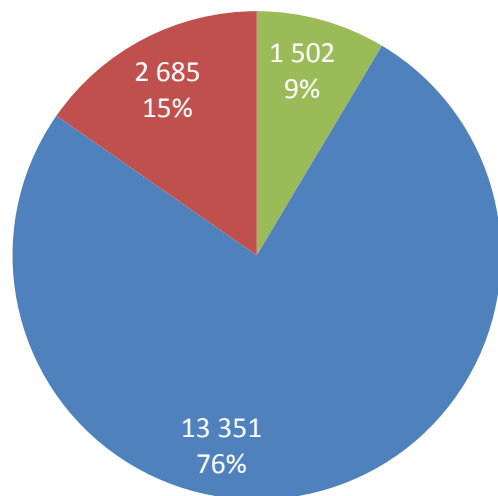
Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		apr-17	apr-16	procent	reg	apr-17	apr-16	förändr
1	Volkswagen	5 852	5 160	13,4%	692	33,4%	31,4%	2,0%
2	Ford	2 373	2 683	-11,6%	-310	13,5%	16,3%	-2,8%
3	Peugeot	1 552	1 268	22,4%	284	8,8%	7,7%	1,1%
4	Mercedes-Benz	1 494	1 412	5,8%	82	8,5%	8,6%	-0,1%
5	Renault	1 438	1 671	-13,9%	-233	8,2%	10,2%	-2,0%
6	Citroen	1 206	920	31,1%	286	6,9%	5,6%	1,3%
7	Nissan	1 059	930	13,9%	129	6,0%	5,7%	0,4%
8	Toyota	765	592	29,2%	173	4,4%	3,6%	0,8%
9	Fiat	483	357	35,3%	126	2,8%	2,2%	0,6%
10	Opel	440	462	-4,8%	-22	2,5%	2,8%	-0,3%
11	Mitsubishi	324	299	8,4%	25	1,8%	1,8%	0,0%
12	Iveco	199	195	2,1%	4	1,1%	1,2%	-0,1%
13	Dacia	191	303	-37,0%	-112	1,1%	1,8%	-0,8%
14	Isuzu	116	130	-10,8%	-14	0,7%	0,8%	-0,1%
15	Hyundai	21	32	-34,4%	-11	0,1%	0,2%	-0,1%
>15	Alla övriga	25	35	-28,6%	-10	0,1%	0,2%	-0,1%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>17 538</b>	<b>16 449</b>	<b>6,6%</b>	<b>1 089</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		100,0%						



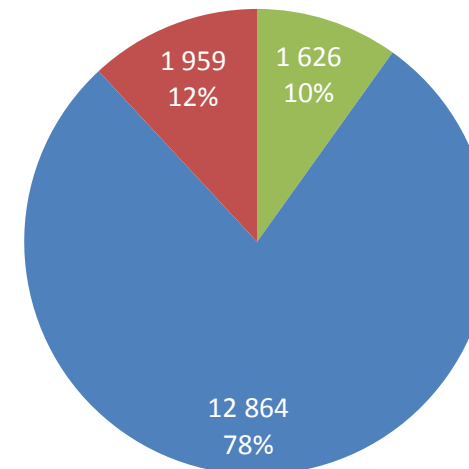
Totala registreringar - Översikt

YTD apr-17

Reg YTD, Lätta lastbilar 2017



Reg YTD, Lätta lastbilar 2016



- Privat
- Företag (exkl. Bilhandel)
- Bilhandel

	Antal reg	YTD 2017	Andel	YTD 2016	Andel	Förändring
Privat	■	1 502	8,6%	1 626	9,9%	-7,6%
Företag (exkl. Bilhandel)	■	13 351	76,1%	12 864	78,2%	3,8%
<b>Verklig försäljning</b>		<b>14 853</b>	<b>84,7%</b>	<b>14 490</b>	<b>88,1%</b>	<b>2,5%</b>
Bilhandel	■	2 685	15,3%	1 959	11,9%	37,1%
<b>Totalt</b>		<b>17 538</b>	<b>100,0%</b>	<b>16 449</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,6%</b>

Fotnot: Genomsnittlig andel (Bilhandel av Totala Reg) för åren 2000 till 2010 var 9,0%. För åren 2011 till 2016 var siffran 15.1%.

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Verklig försäljning™

Fsg till/reg på Privat eller Företag som ej är Bilhandel \*

YTD apr-17 **2,5%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		apr-17	apr-16	procent	reg	apr-17	apr-16	förändr
1	Volkswagen	5 391	4 848	11,2%	543	36,3%	33,5%	2,8%
2	Ford	1 635	2 224	-26,5%	-589	11,0%	15,3%	-4,3%
3	Peugeot	1 424	1 176	21,1%	248	9,6%	8,1%	1,5%
4	Mercedes-Benz	1 326	1 270	4,4%	56	8,9%	8,8%	0,2%
5	Renault	1 194	1 442	-17,2%	-248	8,0%	10,0%	-1,9%
6	Citroen	1 006	831	21,1%	175	6,8%	5,7%	1,0%
7	Nissan	910	762	19,4%	148	6,1%	5,3%	0,9%
8	Toyota	562	464	21,1%	98	3,8%	3,2%	0,6%
9	Fiat	391	269	45,4%	122	2,6%	1,9%	0,8%
10	Opel	364	390	-6,7%	-26	2,5%	2,7%	-0,2%
11	Mitsubishi	262	256	2,3%	6	1,8%	1,8%	0,0%
12	Dacia	163	283	-42,4%	-120	1,1%	2,0%	-0,9%
13	Iveco	129	134	-3,7%	-5	0,9%	0,9%	-0,1%
14	Isuzu	61	84	-27,4%	-23	0,4%	0,6%	-0,2%
15	Hyundai	19	29	-34,5%	-10	0,1%	0,2%	-0,1%
>15	Alla övriga	16	28	-42,9%	-12	0,1%	0,2%	-0,1%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>14 853</b>	<b>14 490</b>	<b>2,5%</b>	<b>363</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		84,7%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting.

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Privatmarknaden

YTD apr-17 **-7,6%**

Fsg till/reg på Privatpersoner (inkl. Enskild Firma)

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		apr-17	apr-16	procent	reg	apr-17	apr-16	förändr
1	Volkswagen	412	403	2,2%	9	27,4%	24,8%	2,6%
2	Peugeot	161	143	12,6%	18	10,7%	8,8%	1,9%
3	Toyota	144	109	32,1%	35	9,6%	6,7%	2,9%
4	Nissan	139	122	13,9%	17	9,3%	7,5%	1,8%
5	Ford	120	222	-45,9%	-102	8,0%	13,7%	-5,7%
6	Citroen	118	128	-7,8%	-10	7,9%	7,9%	0,0%
7	Renault	109	132	-17,4%	-23	7,3%	8,1%	-0,9%
8	Mitsubishi	86	116	-25,9%	-30	5,7%	7,1%	-1,4%
9	Mercedes-Benz	76	94	-19,1%	-18	5,1%	5,8%	-0,7%
10	Fiat	50	23	117,4%	27	3,3%	1,4%	1,9%
11	Opel	32	40	-20,0%	-8	2,1%	2,5%	-0,3%
12	Dacia	30	55	-45,5%	-25	2,0%	3,4%	-1,4%
13	Isuzu	17	24	-29,2%	-7	1,1%	1,5%	-0,3%
14	Iveco	5	5	0,0%	0	0,3%	0,3%	0,0%
15	Övrigt	1	1	0,0%	0	0,1%	0,1%	0,0%
>15	Alla övriga	2	9	-77,8%	-7	0,1%	0,6%	-0,4%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>1 502</b>	<b>1 626</b>	<b>-7,6%</b>	<b>-124</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		8,6%						

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Företagsmarknaden

Fsg till/reg på Företag som ej är Bilhandel \*

YTD apr-17 **3,8%**

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		apr-17	apr-16	procent	reg	apr-17	apr-16	förändr
1	Volkswagen	4 979	4 445	12,0%	534	37,3%	34,6%	2,7%
2	Ford	1 515	2 002	-24,3%	-487	11,3%	15,6%	-4,2%
3	Peugeot	1 263	1 033	22,3%	230	9,5%	8,0%	1,4%
4	Mercedes-Benz	1 250	1 176	6,3%	74	9,4%	9,1%	0,2%
5	Renault	1 085	1 310	-17,2%	-225	8,1%	10,2%	-2,1%
6	Citroen	888	703	26,3%	185	6,7%	5,5%	1,2%
7	Nissan	771	640	20,5%	131	5,8%	5,0%	0,8%
8	Toyota	418	355	17,7%	63	3,1%	2,8%	0,4%
9	Fiat	341	246	38,6%	95	2,6%	1,9%	0,6%
10	Opel	332	350	-5,1%	-18	2,5%	2,7%	-0,2%
11	Mitsubishi	176	140	25,7%	36	1,3%	1,1%	0,2%
12	Dacia	133	228	-41,7%	-95	1,0%	1,8%	-0,8%
13	Iveco	124	129	-3,9%	-5	0,9%	1,0%	-0,1%
14	Isuzu	44	60	-26,7%	-16	0,3%	0,5%	-0,1%
15	Hyundai	18	26	-30,8%	-8	0,1%	0,2%	-0,1%
>15	Alla övriga	14	21	-33,3%	-7	0,1%	0,2%	-0,1%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>13 351</b>	<b>12 864</b>	<b>3,8%</b>	<b>487</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		76,1%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.

Till Företag räknas AB, HB, KB, Ekon.För samt Stat, Kommun & Landsting. Obs, exkl Enskild Firma (dessa klassas som Privatpersoner).

Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™

# Marknadsutveckling Sverige, Lätta lastbilar - YTD



## Bilhandelsregistreringar

YTD apr-17 **37,1%**

Reg på Ftg som är Bilhandel, ej sålda till Priv el Ftg inom 30 dagar efter 1:a reg \*

Rank	Bilmärke	Registreringar YTD		Förändring, reg		Marknadsandel YTD		
		apr-17	apr-16	procent	reg	apr-17	apr-16	förändr
1	Ford	738	459	60,8%	279	27,5%	23,4%	4,1%
2	Volkswagen	461	312	47,8%	149	17,2%	15,9%	1,2%
3	Renault	244	229	6,6%	15	9,1%	11,7%	-2,6%
4	Toyota	203	128	58,6%	75	7,6%	6,5%	1,0%
5	Citroen	200	89	124,7%	111	7,4%	4,5%	2,9%
6	Mercedes-Benz	168	142	18,3%	26	6,3%	7,2%	-1,0%
7	Nissan	149	168	-11,3%	-19	5,5%	8,6%	-3,0%
8	Peugeot	128	92	39,1%	36	4,8%	4,7%	0,1%
9	Fiat	92	88	4,5%	4	3,4%	4,5%	-1,1%
10	Opel	76	72	5,6%	4	2,8%	3,7%	-0,8%
11	Iveco	70	61	14,8%	9	2,6%	3,1%	-0,5%
12	Mitsubishi	62	43	44,2%	19	2,3%	2,2%	0,1%
13	Isuzu	55	46	19,6%	9	2,0%	2,3%	-0,3%
14	Dacia	28	20	40,0%	8	1,0%	1,0%	0,0%
15	Ssangyong	9	0	n/a	9	0,3%	0,0%	0,3%
>15	Alla övriga	2	10	-80,0%	-8	0,1%	0,5%	-0,4%
<b>SVERIGE TOTALT</b>		<b>2 685</b>	<b>1 959</b>	<b>37,1%</b>	<b>726</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Andel av totala registreringar		15,3%						

\* Fotnot: Reg klassas som Privat, Företag eller Bilhandel med mätpunkt 30 dagar efter datum för 1:a reg.  
Bilhandel enligt vroom Företagsklassificering™